

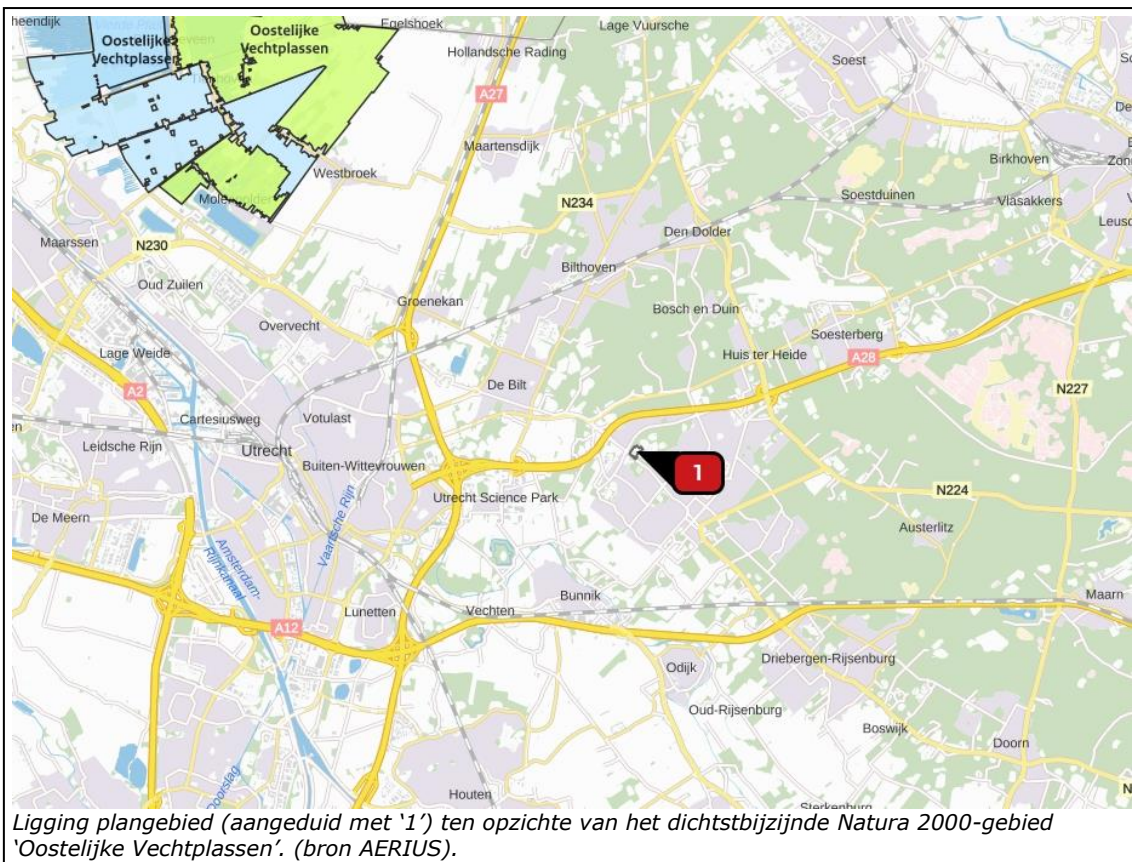
## NOTITIE STIKSTOFDEPOSITIE

Opdrachtgever *Utrechtseweg Zeist Eikenstein BV*  
Auteur: *mRO b.v.*  
Versie: *3*  
Datum: *6 juni 2023*

### AANLEIDING

Eikenstein, de voormalige Justitiële Jeugdinstelling De Heuvelrug gelegen aan de Utrechtseweg 37 in Zeist, krijgt een nieuwe bestemming. Het Rijksvastgoedbedrijf heeft de gronden verkocht en de nieuwe eigenaren (Monument Eikenstein BV en Utrechtseweg Zeist Eikenstein BV) zijn voornemens om de locatie te transformeren naar een woongebied. In het gebied komen maximaal 207 nieuwe woningen en maximaal 300m<sup>2</sup> bvo aan niet-woonfuncties zoals kleinschalige bedrijvigheid en (dag)horeca. De woningbouw is niet toegestaan op grond van het geldende bestemmingsplan. Om de realisatie van de woningen planologisch mogelijk te maken wordt daarom het bestemmingsplan herzien.

Op enige afstand van Zeist liggen meerdere Natura 2000-gebieden. Het dichtstbijzijnde gebied is 'Oostelijke Vechtplassen', op circa 9 kilometer afstand van de planlocatie Eikenstein. In dit gebied komen stikstofgevoelige habitats en leefgebieden van soorten voor.





Voor de herziening van het bestemmingsplan voor de locatie Eikenstein dient inzichtelijk te zijn of het plan negatieve effecten kan hebben voor de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden als gevolg van stikstofdepositie. In deze notitie wordt daarom in beeld gebracht of de beoogde woningbouw leidt tot een toename van de stikstofdepositie op hiervoor gevoelige habitats of leefgebieden van soorten binnen Natura 2000-gebieden. Hiervoor zijn stikstofdepositieberekeningen gemaakt voor de gebruiksfase (de beoogde situatie).

## **TOETSINGSKADER**

Emissie van stikstof ontstaat onder andere door verbranding van fossiele brandstoffen bij stook van cv-installaties of in het verkeer. Hierbij komen namelijk stikstofoxiden ( $\text{NO}_x$ ) en ammoniak ( $\text{NH}_3$ ) vrij. De stikstof (N) uit  $\text{NO}_x$  en  $\text{NH}_3$  slaat in de ruime omgeving van de planlocatie neer (stikstofdepositie). In Natura 2000-gebieden kan stikstofdepositie verzurende en vermestende effecten hebben op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van soorten. Deze gebieden zijn aangewezen onder de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn en verankerd in de Wet natuurbescherming. Op grond van deze wet (art. 2.7) is het verplicht om vooraf te beoordelen of plannen/ projecten (significant) negatieve effecten kunnen hebben op Natura 2000-gebieden. Met AERIUS Calculator kan de te verwachten depositie van stikstof worden berekend. Voor ontwikkelingen waarbij aangetoond is dat er géén sprake is van toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden binnen Natura 2000-gebieden, oftewel indien de depositie 0,00 mol stikstof ha/jaar bedraagt, is geen Natura 2000 toestemming nodig. In dat geval kan een plan worden uitgevoerd zonder verdere vervolgstappen met betrekking tot Natura 2000-gebieden. Er geldt geen vergunningplicht in het kader van de Wet natuurbescherming<sup>1</sup>. Voor ontwikkelingen waarbij de depositie >0,00 mol/ha/jaar is en ter plaatse van de betreffende habitattypen of leefgebieden sprake is van een (bijna) overbelaste situatie voor stikstof, zijn significant negatieve effecten niet op voorhand uitgesloten en zijn vervolgstappen zoals een nadere ecologische beoordeling, (interne of externe) saldering en/of een vergunning nodig.

## **BEREKENING AANLEGFASE**

### **Uitgangspunten**

In de bouwfase wordt gebruik gemaakt van mobiele werktuigen die emissie van stikstof met zich meebrengen. Daarnaast is er sprake van sloop- en bouwverkeer dat stikstofemissie veroorzaakt. De uitgangspunten voor de inzet van de werktuigen en het sloop- en bouwverkeer zijn gebaseerd op vergelijkbare projecten. Worst-case is aangenomen dat de werkzaamheden binnen 1 jaar plaatsvindt (2024).

De invoergegevens zijn in de rekenbladen in bijlage

### Mobiele werktuigen

- De  $\text{NO}_x$  en  $\text{NH}_3$  emissies van mobiele werktuigen zijn afhankelijk van de emissienormen die van toepassing zijn op het desbetreffende mobiele werktuig (stageklassen). AERIUS Calculator berekent de emissies van mobiele werktuigen op basis van de AUB-methode. Hiervoor dient in AERIUS per mobiel werktuig het Brandstofverbruik (liter brandstof per jaar), het aantal Uren (draaiuren) en (bij

---

<sup>1</sup> Zie het stappenplan in bijlage 1 van de 'Handreiking Voortoets Stikstof' van BIJ12, d.d. februari 2021.



aanwezigheid van een SCR) het AdBlueverbruik te worden ingevoerd. Een uitzondering hierop vormen Middelzware Utiliteitsvoertuigen (MUT) en Zware Utiliteitsvoertuigen (ZUT) die actief zijn op de bouwplaats. Hiervoor hoeft in AERIUS alleen het aantal draaiuren te worden ingevoerd;

- Het brandstofverbruik in liters/jaar is per werktuig berekend aan de hand van het vermogen en het aantal draaiuren<sup>2</sup>.
- Het AdBlueverbruik in liters/jaar is per werktuig berekend op basis van het brandstofverbruik<sup>3</sup>. AERIUS laat alleen de invoer van hele waarden toe. Het AdBlueverbruik is daarom worst case naar beneden afgerond;
- Voor de overige machines die in de bouwfase zullen worden ingezet (liften, hoogwerkers, e.d.) wordt ervan uitgegaan dat deze elektrisch zijn en dus geen stikstofuitstoot met zich meebrengen.

#### Bouw- en sloopverkeer

- Het verkeer is onderverdeeld naar de deelprojecten (monument, sociale en koop-woningen)
- Voor de rijroute van het sloop- en bouwverkeer is ervan uitgegaan dat dit verkeer over de Utrechtseweg van/naar de planlocatie rijdt naar de aansluiting waar deze overgaat in de Provincialeweg. Vanaf hier gaat het sloop- en bouwverkeer op in het heersende verkeersbeeld.

## **BEREKENING GEBRUIKSFASE**

### **Uitgangspunten**

De invoergegevens zijn in de rekenbladen in bijlage

#### Verwarming

De nieuwe woningen worden 'gasloos' verwarmd. De verwarming van de woningen vormt daarom geen bron van stikstofemissie. Derhalve is de verwarming niet meegenomen als stikstofbron in de berekening.

#### Verkeersbewegingen

Het gemotoriseerde verkeer van en naar de nieuwe woningen kan stikstofemissie veroorzaken. Voor het verkeer zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Een verkeersonderzoek van BuroDB (kenmerk: RPT21210106-04, d.d. 20 januari 2022), waarin de verkeersgeneratie als gevolg van het plan Eikenstein in de nieuwe situatie wordt berekend op in totaal circa 1.096 autoritten per etmaal. Daarbij is uitgegaan van maximaal 207 woningen (gebaseerd op een specifiek voor dit plan aangegeven woningbouwprogramma) en wordt ook rekening

---

<sup>2</sup> Op basis van de formule in BIJ12, 2023. 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022'. Deze formule luidt als volgt:  $LBPJ = D \cdot B$ . Hierin is LBPJ het Brandstofverbruik (liter/jaar), D het aantal draaiuren per jaar (uur/jaar) en B het brandstofverbruik (liter/uur). B wordt berekend volgens de relatie op basis van het AUB rapport van TNO (Ligterink et al, 2021, zie voetnoot 4):  $B = 0,095 \cdot P_{max} + 0,54$ . Hierin is  $P_{max}$  het maximale vermogen van het werktuig (kW).

<sup>3</sup> Op basis van Ligterink et al, 2021. 'AUB (AdBlue verbruik, Uren en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van  $NO_x$  en  $NH_3$  uitstoot van mobiele werktuigen', TNO\_2021\_R12305. Voor Stage IV en V werktuigen is dit 6% van het dieselverbruik. Voor Stage III is dit 3% van het dieselverbruik.



gehouden met mogelijke bedrijfsactiviteiten ter grootte van maximaal 300 m<sup>2</sup> bvo binnen de bestemming 'Gemengd'.

- Het nieuwe woongebied op de locatie Eikenstein zal worden ontsloten via een nieuwe noordelijke aansluiting op de Laan van Eikenstein. Alleen het aan het monument gebonden verkeer (hoofdgebouw en de twee voormalige dienstwoningen) wordt ontsloten op de Utrechtseweg, via het parkeerterrein aan de zuidoostzijde van het terrein.
- Voor de Aerius berekening is een worstcase benadering gevolgd, waarin al het verkeer (100% van Noord) over de ontsluitende wegen rijdt, uitgezonderd de ontsluiting in de zuidoosthoek op de Utrechtseweg waar 100% van de verkeersbewegingen van Zuid wordt aangehouden:
- Voorgenoemde verkeersbewegingen betreft uitsluitend licht verkeer (personenauto's en/of busjes). Volgens CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren' is vrachtverkeer van en naar woongebieden verwaarloosbaar, maar kan hiervoor een kengetal van 0,02 vrachtbewegingen per etmaal per woning worden aangehouden. Dit komt voor 207 woningen neer op 4,14 (5) vrachtbewegingen per etmaal. De verkeersbewegingen voor zwaar vrachtverkeer zijn (5 per etmaal) worden (worst-case) via alle ingevoerde routes afgewikkeld.

Hiermee is sprake van een worstcase benadering waarmee de maximale stikstofdepositie van het bestemmingsplan wordt berekend. Binnen deze maximale depositie is elke mogelijke invulling van het plan geborgd.

## **METHODE BEREKENING**

Voor de berekening is gebruik gemaakt van AERIUS Calculator 2022.1 die beschikbaar is gekomen op 6 april 2023. Voor de bouwphase is 2024 als rekenjaar gebruikt. De bouw start op zijn vroegst in dat jaar. Voor de gebruiksfase is als rekenjaar 2025 aangehouden. De eerste woningen kunnen naar verwachting op zijn vroegst in dat jaar in gebruik worden genomen. De rekenjaren 2024/2025 voor respectievelijk de aanleg- en gebruiksfase zijn als worstcase-benadering gehanteerd. De emissies door verkeer dalen namelijk over de jaren heen. In de rekenjaren 2024/2025 zal daarom een hogere emissie door verkeer berekend worden dan in de rekenjaren 2025/2026. Wanneer er geen effect optreedt door de emissies in 2024/2025, dan is in navolgende jaren ook geen effect te verwachten.

Het verkeer in de gebruiksfase is in AERIUS ingevoerd als lijnbron. Vanwege de verdeling van het verkeer in verschillende richtingen, is sprake van meerdere lijnbronnen. De lijnen volgen de ontsluitingsroutes die bovenstaand bij de uitgangspunten beschreven zijn tot het punt waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Voor de lijnbronnen is in AERIUS de categorie 'Binnen bebouwde kom' aangehouden.

Het lichte en zware verkeer is in de gebruiksfase in AERIUS ingevoerd als standaard licht, middelzwaar en zwaar vrachtverkeer.

## **RESULTAAT BEREKENING**

Uit de stikstofdepositieberekening voor zowel de aanlegfase (kenmerk Rt83TQmQfhpF, dd. 6-6-2023) als voor de gebruiksfase (kenmerk RaTMA4mFPh7t



dd. 6-6-2023) blijkt dat de stikstofdepositie van het plan 0,00 mol stikstof ha/jaar bedraagt. De resultaten van de AERIUS berekening zijn opgenomen in bijlage 1 en 2.

## **CONCLUSIE**

Op basis van stikstofdepositieberekeningen blijkt dat de ontwikkeling van een nieuw woongebied met maximaal 207 woningen op de locatie Eikenstein te Zeist niet leidt tot een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden (0,00 mol stikstof ha/jaar).

Derhalve wordt geconcludeerd dat de ontwikkeling geen negatieve effecten heeft op de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden als gevolg van stikstofdepositie. Het plan is daarmee uitvoerbaar in het kader van de Wet natuurbescherming. Er geldt ook geen vergunningplicht in het kader van de Wet natuurbescherming ten aanzien van het aspect stikstof.



## **BIJLAGE 1. REKENRESULTATEN AANLEGFASE**

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

mRO b.v.  
Leeuwenveldseweg 16H,  
1382LX WEESP

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

BP Eikenstein Zeist  
Stikstofberekening BP Eikenstein te Zeist

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

Rt83TQmQfhpF  
06 juni 2023, 16:55  
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2024	17,6 kg/j	415,2 kg/j

### Resultaten

Aanlegfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



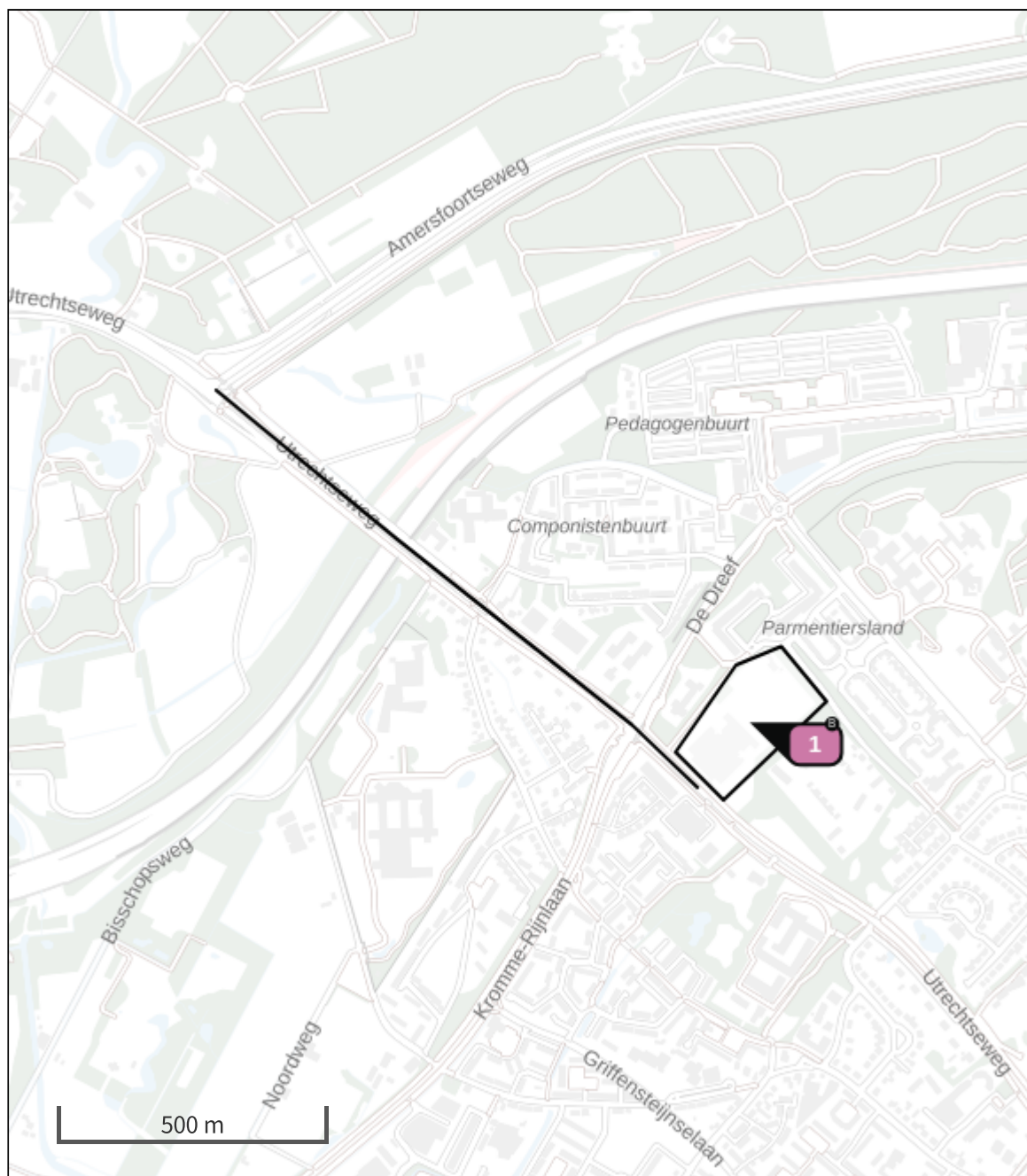


Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Werktuigen	16,5 kg/j	388,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,1 kg/j	27,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
71	Veluwerandmeren (25 km)	X:160926 Y:474322	-
29	Lingegebied & Diefdijk-Zuid (19 km)	X:138162 Y:438359	-
30	Lingegebied & Diefdijk-Zuid H91E0B (19 km)	X:138175 Y:438354	-
31	Lingegebied & Diefdijk-Zuid H91E0C (19 km)	X:138538 Y:438091	-
32	Lingegebied & Diefdijk-Zuid ZGH6510A (20 km)	X:138155 Y:437404	-
33	Lingegebied & Diefdijk-Zuid H9999:70 (20 km)	X:137742 Y:437270	-
34	Lingegebied & Diefdijk-Zuid H6510B (20 km)	X:137657 Y:437202	-
35	Lingegebied & Diefdijk-Zuid H6510A (23 km)	X:136716 Y:434524	-
36	Lingegebied & Diefdijk-Zuid ZGH91E0C (23 km)	X:136199 Y:434223	-
37	Lingegebied & Diefdijk-Zuid ZGH91E0B (24 km)	X:136178 Y:433208	-
39	Uiterwaarden Lek (19 km)	X:128976 Y:443630	-
40	Uiterwaarden Lek H6120 (19 km)	X:129022 Y:443464	-
41	Uiterwaarden Lek H6510A (19 km)	X:128825 Y:443375	-
56	Zouweboezem (21 km)	X:128487 Y:442033	-
57	Zouweboezem H91E0C (21 km)	X:128334 Y:441838	-
58	Zouweboezem ZGH91E0C (21 km)	X:128501 Y:441660	-
27	Rijntakken H91F0 (20 km)	X:160489 Y:445617	-
28	Rijntakken Lg02 (20 km)	X:160774 Y:445436	-
10	Oostelijke Vechtplassen H7140A (9 km)	X:136776 Y:464081	-
13	Oostelijke Vechtplassen H9999:95 (11 km)	X:135212 Y:464867	-
14	Oostelijke Vechtplassen ZGH7140B (11 km)	X:134966 Y:464925	-
15	Oostelijke Vechtplassen H4010B (15 km)	X:134612 Y:469765	-
42	Naardermeer (20 km)	X:138225 Y:476394	-
43	Naardermeer H3130 (20 km)	X:138228 Y:476512	-
44	Naardermeer H6410 (20 km)	X:137995 Y:476542	-
45	Naardermeer Lg05 (20 km)	X:137903 Y:476583	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
46	Naardermeer H3150baz (21 km)	X:138411 Y:477134	-
47	Naardermeer ZGH3150baz (21 km)	X:138479 Y:477214	-
48	Naardermeer H91D0 (21 km)	X:137595 Y:477085	-
49	Naardermeer H3140lv (21 km)	X:137368 Y:477155	-
50	Naardermeer H7140B (21 km)	X:137615 Y:477228	-
51	Naardermeer H7140A (21 km)	X:137629 Y:477414	-
52	Naardermeer H9999:94 (22 km)	X:137743 Y:478132	-
53	Naardermeer ZGH7140B (22 km)	X:135327 Y:478133	-
1	Oostelijke Vechtplassen (8 km)	X:135786 Y:461942	-
2	Oostelijke Vechtplassen Lg05 (8 km)	X:135651 Y:461914	-
3	Oostelijke Vechtplassen ZGH3150baz (9 km)	X:135403 Y:461671	-
4	Oostelijke Vechtplassen H91D0 (9 km)	X:135540 Y:462122	-
5	Oostelijke Vechtplassen H7140B (9 km)	X:136986 Y:463838	-
6	Oostelijke Vechtplassen H3140lv (9 km)	X:135438 Y:462252	-
7	Oostelijke Vechtplassen H6410 (9 km)	X:136532 Y:463661	-
8	Oostelijke Vechtplassen H7210 (9 km)	X:135334 Y:462344	-
9	Oostelijke Vechtplassen H3150baz (9 km)	X:135222 Y:462331	-
11	Oostelijke Vechtplassen ZGH3140lv (9 km)	X:134832 Y:462039	-
12	Oostelijke Vechtplassen ZGH91D0 (9 km)	X:135897 Y:463685	-
54	Naardermeer H4010B (24 km)	X:135379 Y:480127	-
67	Botshol (24 km)	X:123905 Y:472801	-
68	Botshol H7210 (24 km)	X:123896 Y:472924	-
69	Botshol H3140lv (25 km)	X:123896 Y:472957	-
70	Botshol H3150baz (25 km)	X:123673 Y:472940	-
61	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck (24 km)	X:119348 Y:463295	-
62	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H3150baz (24 km)	X:118775 Y:462603	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
63	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H7140B (25 km)	X:118608 Y:463049	-
64	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H3140lv (25 km)	X:118651 Y:463330	-
65	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck Lg02 (25 km)	X:118459 Y:462691	-
66	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H91D0 (25 km)	X:118337 Y:462457	-
59	Zouweboezem H3150baz (22 km)	X:127466 Y:441064	-
60	Zouweboezem H6410 (22 km)	X:127759 Y:440328	-
38	Arkemheen (19 km)	X:155653 Y:471320	-
55	Eemmeer & Gooimeer Zuidoever (20 km)	X:149852 Y:476059	-
16	Kolland & Overlangbroek (16 km)	X:153915 Y:444706	-
17	Kolland & Overlangbroek H91E0C (16 km)	X:154029 Y:444763	-
18	Rijntakken (16 km)	X:152616 Y:443010	-
19	Rijntakken ZGLg11 (16 km)	X:152725 Y:443000	-
20	Rijntakken ZGLg08 (16 km)	X:153000 Y:443125	-
21	Rijntakken ZGLg07 (16 km)	X:153200 Y:443200	-
22	Rijntakken Lg11 (18 km)	X:157689 Y:444424	-
23	Rijntakken H6510A (19 km)	X:157798 Y:444346	-
24	Rijntakken ZGLg02 (19 km)	X:158243 Y:444662	-
25	Rijntakken Lg08 (19 km)	X:158500 Y:444750	-
26	Rijntakken Lg07 (19 km)	X:158500 Y:444500	-

## Aanlegfase, Rekenjaar 2024

## 1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen	NO <sub>x</sub>	388,0 kg/j
Locatie	X:143552,33 Y:456401,76	NH <sub>3</sub>	16,5 kg/j
Oppervlakte	4,14 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine ggb	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3928 l/j	201 u/j	236 l/j	NO <sub>x</sub>	22,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,9 kg/j
Kraan ggb	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11783 l/j	603 u/j	707 l/j	NO <sub>x</sub>	66,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	2,8 kg/j
Heimachine ggb	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1953 l/j	81 u/j	117 l/j	NO <sub>x</sub>	11,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j
Graafmachine app soc	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4103 l/j	210 u/j	246 l/j	NO <sub>x</sub>	23,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,0 kg/j
Kraan app soc	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13787 l/j	706 u/j	827 l/j	NO <sub>x</sub>	78,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	3,3 kg/j
Heimachine app soc	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5101 l/j	210 u/j	306 l/j	NO <sub>x</sub>	28,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,2 kg/j
Graafmachine app koop/mid	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6045 l/j	310 u/j	363 l/j	NO <sub>x</sub>	34,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,5 kg/j
Kraan app koop/mid	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14491 l/j	742 u/j	869 l/j	NO <sub>x</sub>	82,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	3,5 kg/j
Heimachine app koop/mid	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7515 l/j	310 u/j	451 l/j	NO <sub>x</sub>	42,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,8 kg/j

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer ggb	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	10,5 kg/j
Locatie	X:142999,45 Y:456658,56	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 2,9 kg/j
Lengte	1.182,68 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	27,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

**3** Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer app soc	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	9,7 kg/j
Locatie	X:142999,45 Y:456658,56	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 2,6 kg/j
Lengte	1.182,68 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	34,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

**4** Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer app koop/mid	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	6,9 kg/j
Locatie	X:142999,45 Y:456658,56	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 1,8 kg/j
Lengte	1.182,68 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	22,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.





**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1\_20230405\_989cfb3815

Database versie 2022.1\_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>



## **BIJLAGE 2. REKENRESULTATEN GEBRUIKSFASE**

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

mRO b.v.

Leeuwenveldseweg 16H,  
1382LX WEESP

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

BP Eikenstein Zeist

Stikstofberekening BP Eikenstein te Zeist

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RaTMA4mFPh7t

06 juni 2023, 16:55

Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2025

Emissie NH<sub>3</sub>

14,3 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

248,3 kg/j

### Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied



Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

**Emissiebronnen**

Emissie NH<sub>3</sub>

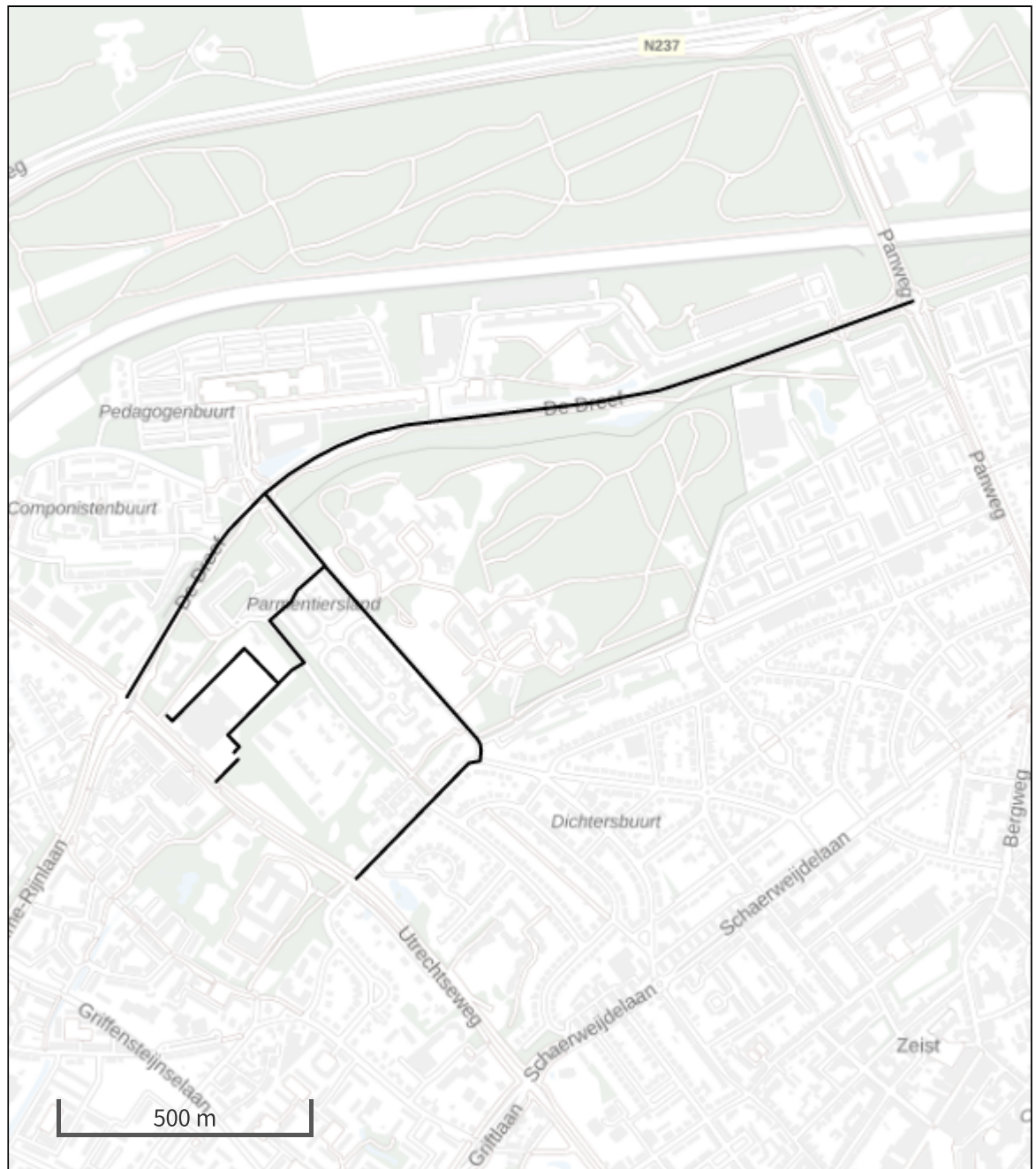
Emissie NO<sub>x</sub>








 Verkeersnetwerk

14,3 kg/j

248,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
71	Veluwerandmeren (25 km)	X:160926 Y:474322	-
29	Lingegebied & Diefdijk-Zuid (19 km)	X:138162 Y:438359	-
30	Lingegebied & Diefdijk-Zuid H91E0B (19 km)	X:138175 Y:438354	-
31	Lingegebied & Diefdijk-Zuid H91E0C (19 km)	X:138538 Y:438091	-
32	Lingegebied & Diefdijk-Zuid ZGH6510A (20 km)	X:138155 Y:437404	-
33	Lingegebied & Diefdijk-Zuid H9999:70 (20 km)	X:137742 Y:437270	-
34	Lingegebied & Diefdijk-Zuid H6510B (20 km)	X:137657 Y:437202	-
35	Lingegebied & Diefdijk-Zuid H6510A (23 km)	X:136716 Y:434524	-
36	Lingegebied & Diefdijk-Zuid ZGH91E0C (23 km)	X:136199 Y:434223	-
37	Lingegebied & Diefdijk-Zuid ZGH91E0B (24 km)	X:136178 Y:433208	-
39	Uiterwaarden Lek (19 km)	X:128976 Y:443630	-
40	Uiterwaarden Lek H6120 (19 km)	X:129022 Y:443464	-
41	Uiterwaarden Lek H6510A (19 km)	X:128825 Y:443375	-
56	Zouweboezem (21 km)	X:128487 Y:442033	-
57	Zouweboezem H91E0C (21 km)	X:128334 Y:441838	-
58	Zouweboezem ZGH91E0C (21 km)	X:128501 Y:441660	-
27	Rijntakken H91F0 (20 km)	X:160489 Y:445617	-
28	Rijntakken Lg02 (20 km)	X:160774 Y:445436	-
10	Oostelijke Vechtplassen H7140A (9 km)	X:136776 Y:464081	-
13	Oostelijke Vechtplassen H9999:95 (11 km)	X:135212 Y:464867	-
14	Oostelijke Vechtplassen ZGH7140B (11 km)	X:134966 Y:464925	-
15	Oostelijke Vechtplassen H4010B (15 km)	X:134612 Y:469765	-
42	Naardermeer (20 km)	X:138225 Y:476394	-
43	Naardermeer H3130 (20 km)	X:138228 Y:476512	-
44	Naardermeer H6410 (20 km)	X:137995 Y:476542	-
45	Naardermeer Lg05 (20 km)	X:137903 Y:476583	-



Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
46	Naardermeer H3150baz (21 km)	X:138411 Y:477134	-
47	Naardermeer ZGH3150baz (21 km)	X:138479 Y:477214	-
48	Naardermeer H91D0 (21 km)	X:137595 Y:477085	-
49	Naardermeer H3140lv (21 km)	X:137368 Y:477155	-
50	Naardermeer H7140B (21 km)	X:137615 Y:477228	-
51	Naardermeer H7140A (21 km)	X:137629 Y:477414	-
52	Naardermeer H9999:94 (22 km)	X:137743 Y:478132	-
53	Naardermeer ZGH7140B (22 km)	X:135327 Y:478133	-
1	Oostelijke Vechtplassen (8 km)	X:135786 Y:461942	-
2	Oostelijke Vechtplassen Lg05 (8 km)	X:135651 Y:461914	-
3	Oostelijke Vechtplassen ZGH3150baz (9 km)	X:135403 Y:461671	-
4	Oostelijke Vechtplassen H91D0 (9 km)	X:135540 Y:462122	-
5	Oostelijke Vechtplassen H7140B (9 km)	X:136986 Y:463838	-
6	Oostelijke Vechtplassen H3140lv (9 km)	X:135438 Y:462252	-
7	Oostelijke Vechtplassen H6410 (9 km)	X:136532 Y:463661	-
8	Oostelijke Vechtplassen H7210 (9 km)	X:135334 Y:462344	-
9	Oostelijke Vechtplassen H3150baz (9 km)	X:135222 Y:462331	-
11	Oostelijke Vechtplassen ZGH3140lv (9 km)	X:134832 Y:462039	-
12	Oostelijke Vechtplassen ZGH91D0 (9 km)	X:135897 Y:463685	-
54	Naardermeer H4010B (24 km)	X:135379 Y:480127	-
67	Botshol (24 km)	X:123905 Y:472801	-
68	Botshol H7210 (24 km)	X:123896 Y:472924	-
69	Botshol H3140lv (25 km)	X:123896 Y:472957	-
70	Botshol H3150baz (25 km)	X:123673 Y:472940	-
61	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck (24 km)	X:119348 Y:463295	-
62	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H3150baz (24 km)	X:118775 Y:462603	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
63	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H7140B (25 km)	X:118608 Y:463049	-
64	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H3140lv (25 km)	X:118651 Y:463330	-
65	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck Lg02 (25 km)	X:118459 Y:462691	-
66	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H91D0 (25 km)	X:118337 Y:462457	-
59	Zouweboezem H3150baz (22 km)	X:127466 Y:441064	-
60	Zouweboezem H6410 (22 km)	X:127759 Y:440328	-
38	Arkemheen (19 km)	X:155653 Y:471320	-
55	Eemmeer & Gooimeer Zuidoever (20 km)	X:149852 Y:476059	-
16	Kolland & Overlangbroek (16 km)	X:153915 Y:444706	-
17	Kolland & Overlangbroek H91E0C (16 km)	X:154029 Y:444763	-
18	Rijntakken (16 km)	X:152616 Y:443010	-
19	Rijntakken ZGLg11 (16 km)	X:152725 Y:443000	-
20	Rijntakken ZGLg08 (16 km)	X:153000 Y:443125	-
21	Rijntakken ZGLg07 (16 km)	X:153200 Y:443200	-
22	Rijntakken Lg11 (18 km)	X:157689 Y:444424	-
23	Rijntakken H6510A (19 km)	X:157798 Y:444346	-
24	Rijntakken ZGLg02 (19 km)	X:158243 Y:444662	-
25	Rijntakken Lg08 (19 km)	X:158500 Y:444750	-
26	Rijntakken Lg07 (19 km)	X:158500 Y:444500	-

## Gebruiksfase, Rekenjaar 2025

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer door nieuw woongebied noordzijde	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	20,9 kg/j
Locatie	X:143526,23 Y:456450	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 4,9 kg/j
Lengte	318,98 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 1,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	728,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer door woongebied zuidzijde	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	12,7 kg/j
Locatie	X:143569,78 Y:456353,52	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 3,0 kg/j
Lengte	193,65 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	728,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

**3** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer door woongebied - Laan van Eikenstein	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	4,4 kg/j
Locatie	X:143661,19 Y:456446,24	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 1,0 kg/j
Lengte	66,76 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	728,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

**4** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Laan van Eikenstein - Koepellaan - kruising Oude Arnhemseweg			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	17,4 kg/j
Locatie	X:143637,9 Y:456564,65	Type scherm	-	-		NO <sub>2</sub>	4,1 kg/j
Lengte	265,41 m	Hoogte	-	-		NH <sub>3</sub>	1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	728,0 p/etmaal		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 p/etmaal		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %			

**5** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Oude Arnhemseweg - Sanatoriumlaan - kruising Utrechtseweg/Oirschotlaan			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	56,0 kg/j
Locatie	X:144012,95 Y:456337,66	Type scherm	-	-		NO <sub>2</sub>	13,0 kg/j
Lengte	854,00 m	Hoogte	-	-		NH <sub>3</sub>	3,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	728,0 p/etmaal		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 p/etmaal		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %			

**6** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Oude Arnhemseweg - rotonde De Dreef			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	12,4 kg/j
Locatie	X:143670,37 Y:456731,31	Type scherm	-	-		NO <sub>2</sub>	2,9 kg/j
Lengte	188,48 m	Hoogte	-	-		NH <sub>3</sub>	0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	728,0 p/etmaal		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 p/etmaal		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %			

**7** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer De Dreef - kruising Utrechtseweg/Kromme Rijnlaan	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	32,4 kg/j
Locatie	X:143459,72 Y:456607,43	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 7,6 kg/j
Lengte	494,77 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 1,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	728,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

**8** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer De Dreef - rotonde Panweg/Dijnselburgerlaan	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	89,8 kg/j
Locatie	X:144258,06 Y:456984,54	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 20,9 kg/j
Lengte	1.369,93 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 5,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	728,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

**9** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer zuidoosthoek woongebied - Utrechtseweg	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	2,2 kg/j
Locatie	X:143534,29 Y:456248,1	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,5 kg/j
Lengte	62,07 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	368,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1\_20230405\_989cfb3815

Database versie 2022.1\_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>