

Nummer vraag		24VRAAG004	Zaaknummer 295759
Datum vraag	:	18 januari 2024	
Datum beantwoording	:	29 januari 2024	
Datum raad	:	27 februari 2024	

## FORMULIER (BEANTWOORDING) RAADSVRAGEN

Soort	:	Schriftelijk te beantwoorden
Vragensteller	:	Marcel Pluim (CDA)
Onderwerp	:	Nieuwe rotonde Jagersingel / Woudenbergseweg

Geacht college,

De fractie van het CDA Zeist heeft gesproken met ondernemers en omwonenden over de zorgen die zijn hebben betreffende de veiligheid van de aanleg van de rotonde Jagersingel / Woudenbergseweg.

### VRAGEN

1. Bent u op de hoogte van het artikel van VVN <https://vvn.nl/nieuws> van 13 september jl., waarin men stelt dat rotondes gevaarlijker voor fietsers zijn dan eerder gedacht.

#### **Reactie:**

Ja, we hebben kennisgenomen van het artikel.

2. Wat is uw mening over dit artikel?

#### **Reactie:**

De kop van het artikel is gebaseerd op één afstudeeronderzoek waarvan VVN aangeeft dat op basis van de resultaten uit het onderzoek (nog) niet concreet geconcludeerd kan worden dat rotondes minder veilig zijn voor fietsers omdat de gebruikte steekproef van rotondes niet voldoende representatief is. De kop dekt de lading van het artikel niet.

VVN verwijst naar het SWOV (Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid) dat aan de hand van een onderzoek geconcludeerd heeft dat rotondes de veiligste kruispuntvorm zijn. Dit komt met name doordat rotondes minder conflictpunten, een lagere snelheid en een kleinere impacthoek heeft dan een conventioneel kruispunt. Ook voor fietsers en voetgangers zijn rotondes veiliger dan andere kruispuntvormen. In een factsheet van het SWOV presenteert de organisatie bovendien dat verkeerskruispunten die zijn omgebouwd tot rotondes gemiddeld tot een afname van 55% leiden in het aantal (brom)fietsongevallen.

3. Bent u op de hoogte van de zorgen van de Fietsersbond, de verkeerscommissie Hoge Dennen / Kerckebosch en Lyceumkwartier en de bewoners van deze wijken over de veiligheid van het oversteken van fietsers en met name tijdens de spits van fietsende scholieren.

#### **Reactie:**

Ja, we zijn bekend met de zorgen die zijn gedeeld door de lokale afdeling van de Fietsersbond, bewoners en bewonersverenigingen. In een gesprek met de bewonersverenigingen op 19 januari is toegezegd om samen met de bewonersvereniging een onderzoeksopdracht op te stellen voor een second opinion. Doel hiervan is om op basis van de laatste inzichten en data over verkeersstromen in kaart te brengen wat de ideale kruispuntvorm voor deze locatie is.

4. Bent u het met hen eens dat een rotonde gevaarlijker is dan de huidige stoplichten.

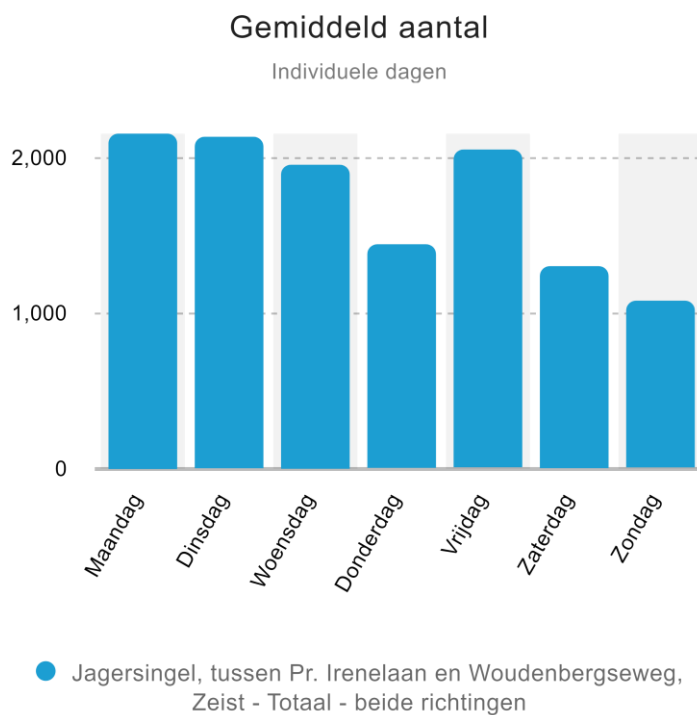
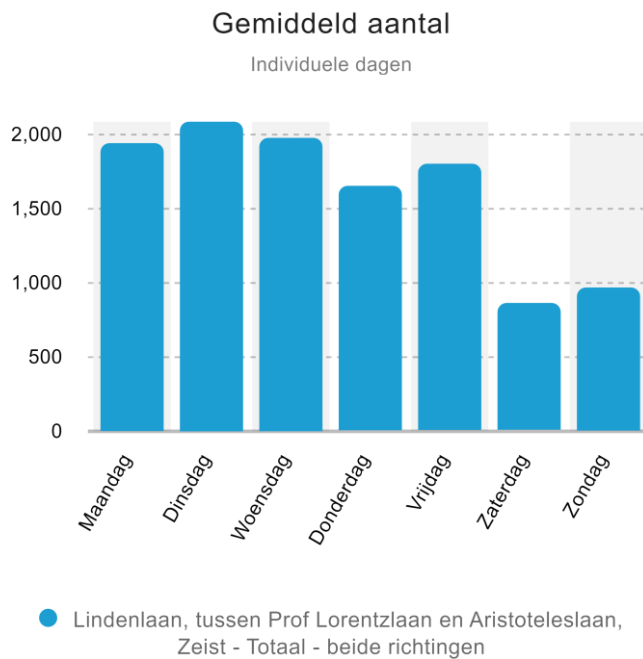
#### **Reactie:**

Nee, op dit moment niet, want uit wetenschappelijk onderzoek komt de rotonde naar voren als de meeste veilige kruispuntvorm. Als uit de hierboven genoemde second opinion blijkt dat deze vuistregel op deze locatie niet van toepassing is zullen we onze mening heroverwegen.

5. Heeft u inzicht in het aantal fietsers wat gebruikmaakt van deze kruising. Kunt u de gegevens verstrekken over de aantallen per dag (ochtend en avondspits), per week en per seizoen?

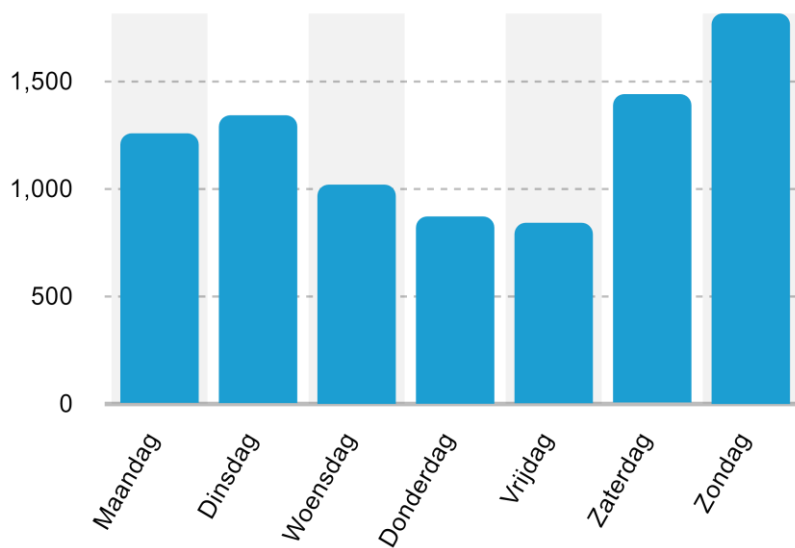
**Reactie:**

Het tellen van het aantal fietsers wordt niet jaarrond uitgevoerd. Er zijn tellingen beschikbaar van de periode 09-09-2020 tot en met 24-09-2020. In deze periode waren de scholen ondanks Corona open. De meeste fietsers worden meerdere keren geteld omdat ze op de heen- en terugweg over meerdere tellussen rijden. In de bijlagen staan cijfers over onder andere de ochtend- en avondspits.



## Gemiddeld aantal

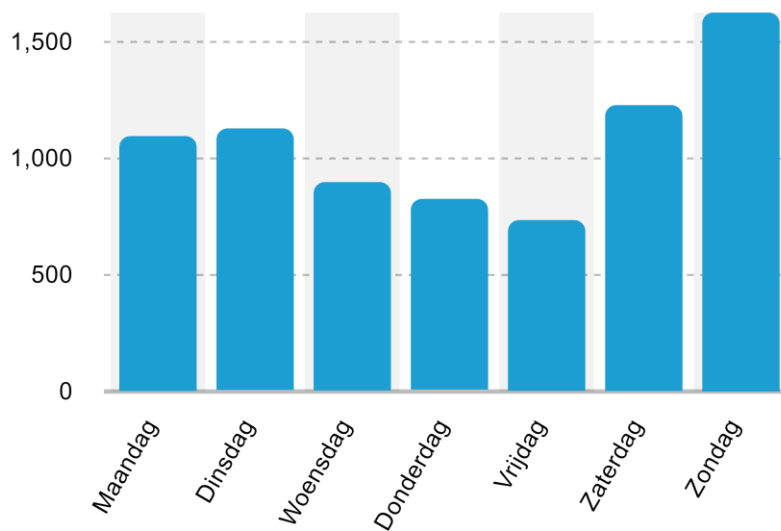
Individuele dagen



- Woudenbergseweg, tussen Jagerssingel en Krakelingweg, Zeist - Totaal - beide richtingen

## Gemiddeld aantal

Individuele dagen



- Woudenbergseweg, tussen Pr. Bernhardlaan en Jagerssingel, Zeist - Totaal - beide richtingen







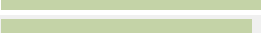



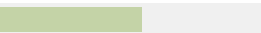
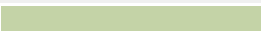



**Info**

Telpunt	
Weg	Jagersingel
Wegvak	Tussen Pr. Irenelaan en Woudenbergseweg
Plaats	Zeist
Gemeente	Zeist

Meting	
Meetperiode	08-09-2020 t/m 24-09-2020
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
Rijrichting 1	Ri. Noord (Woudenbergseweg)
Rijrichting 2	Ri. Zuid (Prinses Irenelaan)
Meetmethode	Telslangen
In opdracht van	Gemeente Zeist
Uitgevoerd door	Meetel

## Intensiteiten

Intensiteiten	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	2041	100,0%	1799	100,0%	1032	912	1009	887
Dag (7-19u)	1837	90,0%	1604	89,2%	942	824	896	780
Avond (19-23u)	173	8,5%	156	8,7%	75	69	98	87
Nacht (23-7u)	30	1,5%	38	2,1%	15	19	15	19
Ochtendspits (7-9u)	466	22,8%	342	19,0%	312	229	154	113
Avondspits (16-18u)	334	16,4%	302	16,8%	136	130	198	172

Etmaalcijfers		
09-09-2020	1931	
10-09-2020	1957	
11-09-2020	2040	
12-09-2020	1238	
13-09-2020	1022	
14-09-2020	2146	
15-09-2020	2164	
16-09-2020	2043	
17-09-2020	1924	
18-09-2020	2071	
19-09-2020	1372	
20-09-2020	1144	
21-09-2020	2169	
22-09-2020	2111	
23-09-2020	1872	











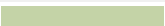

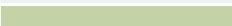



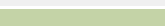


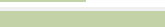

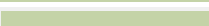


**Info**

Telpunt	
Weg	Lindenlaan
Wegvak	Tussen Prof Lorentzlaan en Aristoteleslaan
Plaats	Zeist
Gemeente	Zeist

Meting	
Meetperiode	01-09-2020 t/m 26-09-2020
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
Rijrichting 1	Ri. Noordwest (Aristoteleslaan)
Rijrichting 2	Ri. Zuidoost (Professor Lorentzlaan)
Meetmethode	Telslangen
In opdracht van	Gemeente Zeist
Uitgevoerd door	Meetel

## Intensiteiten

Intensiteiten	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	2030	100.0%	1776	100.0%	1020	889	1010	887
Dag (7-19u)	1828	90.0%	1581	89.0%	925	795	902	786
Avond (19-23u)	167	8.2%	151	8.5%	81	75	87	77
Nacht (23-7u)	35	1.7%	43	2.4%	14	19	21	24
Ochtendspits (7-9u)	424	20.9%	314	17.7%	263	193	161	121
Avondspits (16-18u)	328	16.2%	293	16.5%	151	140	177	153

Etmaalcijfers		
02-09-2020	2022	
03-09-2020	2122	
04-09-2020	2247	
05-09-2020	1240	
06-09-2020	1128	
07-09-2020	2191	
08-09-2020	2262	
09-09-2020	2339	
10-09-2020	2094	
11-09-2020	2263	
12-09-2020	1435	
13-09-2020	1187	
14-09-2020	2267	
15-09-2020	2238	
16-09-2020	2046	
17-09-2020	1797	
18-09-2020	1663	
19-09-2020	1119	
20-09-2020	752	
21-09-2020	1618	
22-09-2020	1936	
23-09-2020	1910	
24-09-2020	1513	
25-09-2020	1945	

**Info**



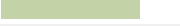
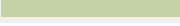













Telpunt	
Weg	Jagersingel
Wegvak	Tussen Woudenbergseweg en Laantje zonder Eind
Telpuntnummer	238
Plaats	Zeist
Gemeente	Zeist

Meting	
Meetperiode	11-03-2021 t/m 29-03-2021
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
Rijrichting 1	Ri. Noordwest (Laantje zonder Eind)
Rijrichting 2	Ri. Zuidoost (Woudenbergseweg)
Meetmethode	Telslangen
In opdracht van	gemeente Zeist
Uitgevoerd door	Meetel



## Intensiteiten

Intensiteiten	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	1556	100.0%	1417	100.0%	743	687	813	731
Dag (7-19u)	1439	92.5%	1313	92.6%	678	626	761	687
Avond (19-23u)	105	6.7%	93	6.6%	62	57	42	36
Nacht (23-7u)	12	0.8%	12	0.8%	3	4	9	8
Ochtendspits (7-9u)	159	10.2%	122	8.6%	31	24	128	98
Avondspits (16-18u)	268	17.2%	247	17.4%	118	117	150	130

Etmaalcijfers		
12-03-2021	1329	
13-03-2021	712	
14-03-2021	1043	
15-03-2021	1391	
16-03-2021	1255	
17-03-2021	1452	
18-03-2021	1539	
19-03-2021	1698	
20-03-2021	1345	
21-03-2021	1064	
22-03-2021	1534	
23-03-2021	1615	
24-03-2021	2001	
25-03-2021	1620	
26-03-2021	1863	
27-03-2021	1097	
28-03-2021	1164	





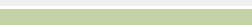







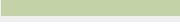
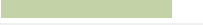
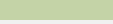
**Info**

Telpunt	
Weg	Woudenbergseweg
Wegvak	Tussen Pr. Bernhardlaan en Jagerssingel
Plaats	Zeist
Gemeente	Zeist

Meting	
Meetperiode	08-09-2020 t/m 25-09-2020
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
Rijrichting 1	Ri. Oost (Jagerssingel)
Rijrichting 2	Ri. West (Pr. Bernhardlaan)
Meetmethode	Telslangen
In opdracht van	Gemeente Zeist
Uitgevoerd door	Meetel

## Intensiteiten

Intensiteiten	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	998	100,0%	1121	100,0%	500	562	498	559
Dag (7-19u)	866	86,8%	995	88,8%	444	510	422	486
Avond (19-23u)	112	11,2%	106	9,4%	44	41	68	64
Nacht (23-7u)	19	1,9%	20	1,8%	11	11	8	9
Ochtendspits (7-9u)	107	10,7%	88	7,8%	46	42	60	46
Avondspits (16-18u)	193	19,4%	197	17,6%	103	97	90	100

Etmaalcijfers		
09-09-2020	830	
10-09-2020	964	
11-09-2020	1084	
12-09-2020	1103	
13-09-2020	1619	
14-09-2020	1142	
15-09-2020	1173	
16-09-2020	1106	
17-09-2020	1019	
18-09-2020	1025	
19-09-2020	1355	
20-09-2020	1633	
21-09-2020	1050	
22-09-2020	1085	
23-09-2020	691	
24-09-2020	634	