

Goedenavond,

De regionale afdeling Utrecht van Reizigersvereniging Rover vraagt graag uw aandacht voor het volgende.

In de plannen voor Den Dolder komt het openbaar vervoer slechts zijdelings aan de orde. Dat er een treinstation is wordt zelfs helemaal niet genoemd! Over bus 59 (Hilversum – Zeist) wordt opgemerkt dat het gebruik minimaal is. De overstap trein / bus bij station Den Dolder valt eveneens geheel buiten de visie!

Als lijn 59 via de Dolderseweg gaat rijden zouden er haltes komen bij 'Den Dolder Noord' en 'Den Dolder Zuid'. Daar hebben overstappende treinreizigers weinig aan: beide haltes zijn vanaf het station eigenlijk 'onbeloopbaar' ver.

Een extra halte langs de Dolderseweg met niet alleen een trap, maar ook een lift naar het perron (noordzijde) en veilige oversteekbaarheid vraagt een investering van ProRail. En is een derde halte op de Dolderseweg voor de provincie als wegbeheerder acceptabel?

Bij de besluitvorming van de raad in 2019 is nadrukkelijk om aandacht gevraagd voor de gevolgen voor het Openbaar Vervoer.

Wij vinden de thans voorgestelde oplossing onvoldragen en onvoldoende. Het is bovendien onduidelijk aan welk maatwerk voor specifieke (kwetsbare) doelgroepen wordt gedacht".

De opmerking dat 'kleinschalig' ov in de vervoersbehoefte (die er, hoe klein ook is!) een oplossing zou zijn gaat voorbij aan mensen die uit Lage Vuursche (gem. Baarn) de trein naar Utrecht willen gebruiken. Zij zouden voortaan via Hilversum moeten reizen met een omweg, tijdverlies en extra kosten.

En zijn mensen 'van buiten' die in Den Dolder willen winkelen of er gewoon moeten zijn nog wel welkom als ze met de bus willen komen?

Is er hierover contact met de gemeente Baarn en de provincie? Wat is hun standpunt?

Maar er is een oplossing mogelijk!

Met een bussluis kan de overweg worden gehandhaafd voor de bus en hulpdiensten.

Dan kunnen ook de haltes van lijn 59 in Lage Vuursche (Dorp, Venwoude, Ernst Sillemhoeve, Pr.Hendiksoord, Soestdijkseweg), in Den Dolder (WA-Hoeve, Hertenlaan) en in Huis ter Heide gewoon door lijn 59 bediend blijven en blijft ook het station bereikbaar.

Rover brengt dit idee graag onder de aandacht bij de uitwerking van dit project.

Een verminderd gebruik van station Den Dolder zou er op den duur toe kunnen leiden dat de treinstops op Den Dolder worden verminderd of zelfs geheel vervallen.

Denk hierover alstublieft na!

Dank voor uw aandacht.