

Amendement Anders categoriseren van een aantal straten (gewijzigd).

De Gemeenteraad van Zeist, in vergadering bijeen op 15 april 2025, behandelend het raadsvoorstel RV25.009 Wegencategoriseringsplan.

Besluit het concept-besluit bij beslispunt 1 als volgt aan te vullen:

“Met dien verstande dat de Slotlaan, de 1^e Hogeweg en de Korte Steynlaan gecategoriseerd worden als Gebiedsontsluitingsweg 30 km/u (GOW30) en dit amendement als bijlage toegevoegd wordt aan het wegcategoriseringsplan. Het wegcategoriseringsplan dienaangaande aan te passen.”

Jan Bredius (NDZ)

Toelichting

Mede naar aanleiding van de Ronde Tafel gehouden op 13 maart over dit raadsvoorstel hebben indieners de volgende overwegingen voor de wijziging van het raadsbesluit om een aantal straten in het centrum te categoriseren als GOW30.

De Slotlaan en de route Antonlaan – Weeshuislaan - Voorheuvel zijn volgens de huidige verkeerscirculatie, ingevoerd in de jaren '80, de aangewezen routes voor doorgaand autoverkeer door het centrum.

In het centrumvisie-project is gebleken dat doorgaand verkeer door het centrum in beide richtingen onvermijdelijk is; de raad heeft immers eind 2019 moeten besluiten een aantal verkeersmaatregelen terug te draaien.

In het centrumvisie-project is in doorrekeningen van varianten in het gemeentelijk verkeersmodel gebleken dat iedere reductie van doorgaand verkeer door het centrum leidt tot meer verkeer in de omliggende woonwijken en per saldo tot meer verkeer (voertuigkilometers) in Zeist, en dat omgekeerd iedere verbetering van de doorstroming van het centrum leidt tot minder verkeer in Zeist. Een verdere reductie van doorgaand verkeer door het centrum is om die reden ongewenst.

Ondernemers in het centrum hebben eerder aangegeven (enquête CDA uit 2019) tegen een autovrije Slotlaan te zijn en voor een verbetering van de doorstroming van het centrum.

De Slotlaan, het betreffende deel van de Voorheuvel, de 1^e Hogeweg en de Korte Steynlaan voldoen aan alle criteria voor categorisering als Gebiedsontsluitingsweg 30 km/u: verkeersintensiteiten, voorrang op zijwegen, OV-route, hoofdfietsroute, oversteekplaatsen, stoplichten c.q. rotonde, maximumsnelheid 30 km/u.

Ook de provincie dringt er in de zienswijze op aan vanwege het OV deze wegen te categoriseren als GOW30 (reactienota, blz. 8, punt 3).

Megaborn heeft in de veiligheidsaudit Slotlaan – Korte Steynlaan d.d. 15 juli 2020 nadrukkelijk geadviseerd: ‘doorlopende fietsvoorzieningen over de volledige

lengte van de Slotlaan in beide richtingen’, dus ook fietsstroken in de meerichting, kenmerkend voor een GOW30 inrichting.

De in het raadsvoorstel voorgestelde categorisering van deze wegen als ETW is niet consequent, omdat wegen met een vergelijkbare verkeersintensiteit wel als GOW30 gecategoriseerd worden.

Het college heeft besloten een stopverbod in te stellen op de Slotlaan, wat onverenigbaar is met ETW.

In het huidige voorstel worden de Slotlaan, Voorheuvel tussen Weeshuislaan en Montaubanstraat, 1^e Hogeweg en Korte Bergweg als ETW30 gecategoriseerd. In het raadsvoorstel is geen onderbouwing te vinden waarom op deze wegen verblijven dominant ten opzichte van doorstromen zou zijn; GOW30 is bedoeld voor wegen waar beide belangrijk zijn.

Het advies van de Zeister Adviescommissie Milieukwaliteit en Leefomgeving om de nieuwe inrichtingen na 1 of 2 jaar te evalueren wordt niet gevolgd waardoor des te meer reden is voor een realistische indeling in plaats van “wensbeeld-denken”.