



Publiekshal ■ Het Rond 1, Zeist
Postbus 513, 3700 AM, Zeist
Telefoon 14 030 ■ www.zeist.nl/contact

www.instagram.nl/gemeentezeist
www.facebook.com/gemeentezeist

Ontvangen Griffie op 27-03-2025

Aan de gemeenteraad

Datum	26-3-2025	Ons kenmerk	673298
		Uw kenmerk	
Bijlage(n)	4	Behandeld door	Steeg, Henk ter
Onderwerp	Invulling van motie 'Veiligheid 1e Hogeweg'	Portefeuillehouder	Wethouder Catsburg

Geachte leden van de raad,

Bij de behandeling van het raadsvoorstel variantenstudie verbetering veiligheid Slotlaan heeft de gemeenteraad op 22 februari 2022 een motie ingediend en aangenomen over de verkeersveiligheid voor de fietsers en voetgangers op de 1^e Hogeweg in Zeist. De 1^e Hogeweg is met de herinrichting van het centrum deels ook als 'shared space' ingericht, waardoor met name fietsers en voetgangers zich regelmatig onveilig voelen. Het verzoek in de motie was dan ook om de verkeerssituatie te beoordelen en concrete verbetervoorstellen voor te leggen aan de raad, inclusief de financiële consequenties.

Inleiding

Het fietspad ligt tegen de wandelstroken aan en heeft door het gekozen bestratingsmateriaal een heel klein kleurverschil. Er is ook geen hoogteverschil. Hierdoor zijn de voetgangers zich vaak niet bewust dat zij op het fietspad lopen. Dit levert situaties op dat fietsers en voetgangers elkaar onbewust in de weg zitten en flink schrikken. Gelukkig leidt dit meestal niet tot ongevallen, maar het levert ongewenste situaties op voor zowel de voetgangers als de fietsers. Dit levert vooral subjectieve onveiligheid op. Wij hebben vooralsnog geen meldingen van daadwerkelijke ongevallen.

Bij de uitwerking van de herinrichting centrumvisie 2015 is ervoor gekozen om de fietsers op de 1^e Hogeweg van de rijbaan te houden en daartoe fietsstroken naast de wandelstroken aan te leggen. Het kleurverschil tussen de wandel en -fietspad was bij aanleg al beperkt maar wel beter zichtbaar dan nu. Door veroudering is het kleurverschil aanmerkelijk kleiner geworden.

Uitwerking

Om zowel voetgangers als fietsers een duidelijke eigen plek te geven zal de oplossing vooral liggen in het aanbrengen van een lijn tussen de wandel en fietsstrook met een duidelijke afwijkende kleur. Bovendien wordt op een aantal plekken een fietssymbool aangebracht.

Als uitwerking wordt een lijn van 14 cm (2 stenen) breed aangebracht met een deklaag van Lavarogrijs. Een dergelijke lijn zit sinds twee jaar langs de fietsstrook op de Voorheuvel ter hoogte van de bloembakken tussen de uitrit van de parkeergarage en de rotonde. Deze past ook bij de materialen die gebruikt zijn bij herinrichting van het centrum. Deze deklaag zit op de meeste banden in het centrum. De kosten voor deze werkzaamheden worden geschat op € 60.000,-. De dekking van de aanpassing halen we uit restant van het krediet 'Aanpassingen Slotlaan Hogeweg 2022'.

Argumenten

De aangebrachte lijn heeft een duidelijk afwijkende kleur (grijs) ten opzichte van de bruinrode stenen van de wandel- en fietsstroken. Dit attendeert zowel voetgangers als fietsers dat er een overgang is. De fietssymbolen geven ook aan dat men fietsers kan verwachten. De voorgestelde oplossing past in het beeld van de gekozen oplossingen voor de herinrichting van het centrum en is een relatief goedkope oplossing, die snel uitgevoerd kan worden.

Doordat er geen hoogteverschil is tussen trottoir en fietsstrook, blijft de kans bestaan dat voetgangers zich niet bewust zijn dat ze op een fietspad lopen. Om in de huidige situatie een hoogteverschil aan te brengen zal een rigoureuze reconstructie opleveren, waarbij zeker de helft van de weg zal moeten worden aangepast. Voor het beschreven probleem zal dit een te zware oplossing zijn zowel in kosten als ook qua overlast in de straat voor ondernemers, bewoners en bezoekers.

Uitvoering

Om de lijn in het straatwerk aan te brengen, zijn er werkzaamheden nodig die naar verwachting 20 tot 25 werkdagen zullen duren. Het zal steeds om beperkte stukken van het trottoir gaan die open liggen. Afhankelijk van de situatie bij de sloopwerkzaamheden van het V&D-pand, wordt dat gedeelte van de straat mogelijk op een later moment uitgevoerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Zeist,

de gemeentesecretaris,

de burgemeester,



dr. H.S. Grotens



drs. J. Langenacker

BIJLAGEN

1. Bijlage 1: Huidige situatie 1^e Hogeweg
2. Bijlage 2: Type steen met deklaag voor lijn
3. Bijlage 3: Voorbeeld voorgestelde oplossing voor 1^e Hogeweg op de Voorheuvel
4. Bijlage 4: Aangenomen motie Veiligheid 1e Hogeweg