

Ontvangen Griffie op 28-03-2025

Aan de gemeenteraad

Datum	27 maart 2025	Ons kenmerk	751250
		Uw kenmerk	
Bijlage(n)	3	Behandeld door	J. Koppelaar/ F. Koning
Onderwerp	Aanpassen looproute WA hoeve naar dorp voor leefbaarheid en veiligheid in Den Dolder.	Portefeuillehouder	Walter van Dijk, Joyce Langenacker

Geachte leden van de raad,

Op 2 januari 2025 vond een ingrijpende gebeurtenis plaats in Den Dolder waarbij een patiënt van Fivoor betrokken was. Dit leidde tot gevoelens van onzekerheid en onveiligheid bij inwoners en ondernemers. In deze raadsinformatiebrief informeren wij u over de situatie in Den Dolder, de genomen maatregelen en over het aanpassen van de hoofdlooproute van de WA-hoeve naar het dorp Den Dolder.

Inleiding

De impact bij de inwoners van Den Dolder is groot. Het maakt emoties los en er zijn intensieve gesprekken gevoerd met inwoners en ondernemers door de burgemeester, wethouders en ambtenaren. Een aantal betrokken inwoners zijn verenigd in een klankbordgroep. Een constructieve en betrokken groep mensen met wie we prettig en goed contact hebben. De vraag van inwoners aan de gemeente is driedelig: inzetten voor het vertrek van Fivoor, wijzen op het belang van onderzoek naar de werkwijze in de klinieken van Fivoor én maatregelen te nemen die veiligheid bieden in de directe leef- en woonomgeving.

Locatie en onderzoek

De gemeente doet alles binnen haar mogelijkheden om de verplaatsing van Fivoor te bevorderen. Contact met staatssecretarissen van het ministerie van J&V en VWS hebben een actieve zoektocht naar Rijksvastgoed en gesprekken over de spreiding van forensische zorg in gang gezet. Daarnaast heeft de burgemeester, mede namens inwoners, aan de Inspectie J&V en de Onderzoeksraad voor de Veiligheid (OVV) gevraagd onderzoek te doen. Zij doen beiden zelf geen onderzoek en wijzen op de mogelijkheid vragen mee te geven aan de Inspectie Toezicht Sociaal Domein (<https://www.toezichtsociaaldomein.nl/over-toezicht-sociaal-domein>).

We hebben contact met de inspectie en brengen inwoners met hen in contact. De inspectie van Jeugd en Gezondheid (VWS) doet onderzoek naar het incident.

Effectieve maatregelen leefbaarheid en veiligheid

Het samenspel met inwoners is onontbeerlijk om passende oplossingen te vinden. Inmiddels zijn maatregelen genomen op het terrein van veiligheid, openbare ruimte, communicatie en welzijn. Zie voor een overzicht bijlage 1 en voor actualisatie zeist.nl/dendolder. Een onderwerp met prioriteit is dat inwoners een afname willen zien van patiëntenverkeer richting het dorp via hun wijk. Over de wegen die daartoe leiden zijn meningen verdeeld. Met veel energie en inzet hebben een aantal inwoners intensief geprobeerd tot consensus met andere inwoners te komen. Zie bijlage 2, een schetsontwerp dat aan de gemeente is aangeboden met het verzoek dit te delen met de raad. De gemeente heeft vervolgens de regie gepakt op dit onderwerp.

De looproute aanpassen

In 2017 is op korte termijn een looproute aangelegd via het bos. Dit is de huidige hoofdlooproute naar het dorp vanaf de klinieken. Het is echter niet de meest gebruikte route, dat is de looproute door de wijk Duivenhorst. Als de route op het ene punt wordt afgesloten dan heeft dat consequenties voor een andere wijk of straat. De belangen en meningen komen daarin niet overeen. De direct omwonenden zijn de inwoners van de wijk Duivenhorst, de Wilhelmina van Essenlaan, het Deltapad, de Willem Coxlaan en het 'Doktorenlaantje'. Op basis van de suggesties van inwoners heeft de gemeente verschillende opties naast elkaar gezet en afgewogen op verkeersveiligheid, haalbaarheid, (sociale) veiligheid, aantrekkelijkheid, perspectief in tijd, uitvoerbaarheid en kosten.

Gelopen proces

Op donderdag 27 februari zijn de verschillende routes inhoudelijk toegelicht en voorgelegd aan circa 100 aanwezigen uit deze wijken en straten. Aanwezigen kwamen niet tot een gezamenlijke keuze of oplossing. De keuzes waren: verbeteren huidige pad, dichtzetten Duivenhorst, maken van een trap bij de provinciale weg, pad aan de voorzijde van Fivoor en brug dicht, pad aan de voorzijde van Fivoor en brug open en het dichtzetten van de brug op zich. We hebben voorkeuren opgehaald waarbij de meeste mensen voor verbeteren van het huidige pad kozen. Een aantal mensen onthielden zich van het uitspreken van 'een stem voor of tegen iets'.

Aanpassen huidige route (actie A) én in gang zetten trap afsluiten en nieuwe route (actie B)

Alles overwegende ziet het college de meest gedragen voorkeur bij inwoners om de huidige route aanzienlijk aan te passen. Daarnaast geldt als actie B dat we de nodige stappen gaan zetten om de trap bij de speeltuin af te sluiten en de nieuwe looproute (langs de N238) in gang te zetten. Dit geeft op redelijk korte termijn al verlichting (minder mensen door woonwijk) en biedt perspectief op meer spreiding van loop- en fietsbewegingen. Daarbij is het een duurzame oplossing. De route blijft een bruikbare route, ook als op termijn Fivoor weg is. Altrecht, Fivoor en Reinaerde hebben aangegeven geen bezwaren te zien, er wordt rekening gehouden met patiënten en medewerkers. Zij gaan meewerken aan de verbeteringen van de route en zich inzetten opdat de route gebruikt wordt.

Aantrekkelijker maken van huidige hoofdlooproute over viaduct en door het bos

We gaan alle mogelijkheden benutten die er zijn om de huidige route rechter en aantrekkelijker te maken. Een rechttere route geeft een veiliger gevoel, je ziet waar je heen gaat. Op twee plekken verleggen we de route iets zodat de zichtlijnen verbeteren en de route iets korter wordt. Het onverlichte noordelijke deel van de route wordt vooralsnog niet aangepast. Als blijkt dat dit alsnog relevant is dan nemen we dat mee in de plannen. We asfalteren het pad, dan is het minder een bospad. We zorgen dat het schoon, heel en verzorgd oogt. Er komen nieuwe borden, fris en duidelijk, zodat beter zichtbaar is dat dit dé hoofdlooproute is. De paden worden breder doordat de Rhododendron aan de randen verder gesnoeid worden. Er komt betere verlichting, met waar mogelijk sensoren die op een zachte stand staan en feller gaan branden als mensen langs komen. Het Stedinhuisje wordt omringd met grote beplanting zodat het minder mogelijkheden als hangplek biedt. Zodra de aanpassingen zijn doorgevoerd wordt dit gecommuniceerd met medewerkers en patiënten. We gaan actief begeleiden dat het pad gebruikt gaat worden.

Afsluiten trap en een nieuwe route aanleggen

De trap bij Duivenhorst wordt afgesloten met een goed en stevig hek van ongeveer twee meter. Dit betekent dat meer mensen wellicht via de Willem Coxlaan gaan lopen. Dit effect accepteren we, mede omdat we ondertussen de hoofdroute verbeterd hebben en werken aan een nieuwe route. Daarvoor wordt deels de huidige hoofdroute gebruikt, die wordt iets ingekort en verbreed van 2 meter naar 3 meter. Om de nieuwe route te realiseren zetten we het benodigde proces in gang. Er is een omgevingsvergunning nodig. Daar kan

bezwaar tegen worden gemaakt, bijvoorbeeld vanwege de benodigde bomenkap. Er komt een flora- en faunaonderzoek en een motivatie omdat dit gebied in Natuur Netwerk Nederland (NNN) valt. Met eigenaren Utrechts Landschap en Provincie Utrecht wordt afstemming gezocht. Door het afsluiten van de trap is het nodig ook de privépercelen en hekken aan te passen zodat geen sluiproute ontstaat via privétuinen. Daarnaast moet er waarschijnlijk voor de vluchtroute een aanpassing gedaan worden, die gaat dan mogelijk richting de P&R via een nooddeur in het geluidsscherm.

Financiën

Aan het uitvoeren van de genoemde maatregelen zijn kosten verbonden. Het aanpassen van de huidige looproute (Actie A) zal naar verwachting ongeveer €170.000 kosten. De kosten bestaan uit kappen, asfalteren, bestrating, verlichting en communicatiemiddelen. In dit bedrag is ook het afsluiten van de trap voor ongeveer €40.000 opgenomen. De verwachting is dat deze kosten in 2025 worden gemaakt. De aanleg van een nieuwe looproute (Actie B) zal naar verwachting ongeveer €250.000 kosten. Verwachting is dat in 2025 hier mee zal worden begonnen, maar dat dit in 2026 afgerond al worden. In bijlage 3 is een verdere specificatie van de te verwachte kosten opgenomen. Sommige maatregelen betreffen investeringen die tot afschrijvingslaten zullen leiden. In de 1^e bestuursrapportage 2025 zullen we de financiële effecten, meerjarig, in de begroting verwerken.

Klankbordgroep

Op 31 maart is er een bijeenkomst van de klankbordgroep waarbij bovenstaande gedeeld wordt. Contact met de klankbordgroep, de verschillende belangenverenigingen, andere stakeholders en individuele inwoners blijft belangrijk om vinger aan de pols te houden en adaptief te reageren op de situatie in Den Dolder. Via Zeist.nl/dendolder en de Nieuwsbrief houden we inwoners op de hoogte van de actuele ontwikkelingen.

Melden en rapporteren

Het melden en rapporteren, de zichtbare aanwezigheid van hulpverleners in de wijk en het dorp blijven de aandacht vragen tot het vertrek van Fivoor uit Den Dolder. Bevindingen van alle partners worden gedeeld in het veldtafeloverleg onder regie van de wijkmanager. De afzonderlijke registraties vormen een gezamenlijk beeld in het Beelden Delen overleg met gemeente en instellingen. Zo kan tijdig worden bijgestuurd op werkafspraken.

Het aanpassen van de looproute komt tegemoet aan de wensen die zijn gedeeld door inwoners. Het lost tegelijkertijd niet alles op. We hopen met de diverse maatregelen te zorgen voor een afname van bezorgdheid, toename van een gevoel van veiligheid en zicht op perspectief: prettig samenleven in Den Dolder.

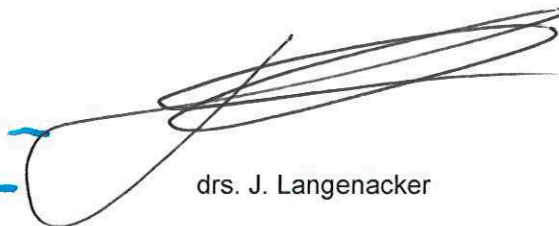
Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Zeist,

de gemeentesecretaris,

de burgemeester,



dr. H.S. Grotens



drs. J. Langenacker

Bijlagen:

1. Kostenoverzicht
2. Overzicht genomen maatregelen
3. Schetsontwerp voor een beter en veiliger Den Dolder

