

Station Amersfoort geeft snelste verbinding naar Groningen en Harlingen
OV betrouwbaar maken voor iedereen
nee
Nee
Een betrouwbare busverbinding maakt iedereen gelukkiger kwa bereikbaarheid naar cruciale zorg, studies, wederzijds bezoek familie vrienden, werknemers-mantelzorg, gevaar van wolven in de avond, jeugd die alleen wil reizen en niet afhankelijk van ouders, etc..
Voor mijn werk gebruik ik 50% van de werkdagen het OV. Echter ik vermijd lijn 381 vanwege betrouwbaarheid. Mijn reisdoel is hoofdzakelijk station Driebergen-Zeist en station Amersfoort.
Een mogelijke oplossing zou kunnen zijn om een soort dienstregeling op afroep in te stellen. De bus komt dan alleen als er iemand heeft aangegeven gebruik er van te willen maken. Dit is dan wel op vaste tijdstippen volgens de dienstregeling, zodat iedereen weet dat de bus op een bepaald tijdstip komt, áls deze komt en de vervoerder geen rit per oproep hoeft te maken. Op het digitale bord zou dan ook kunnen worden aangegeven dat de bus al is aangevraagd voor welke tijdsloten.
Technisch gezien komt de bus 2x per uur door het dorp, 1x richting Zeist en 1x richting Driebergen-Zeist. Ik weet dat als de bus naar het andere eindpunt óók niet komt, dat de bus eruit ligt.
Niet rendabel om vaker te laten rijden, je kunt beroep doen op Austerlitz zorgt, deelauto of taxi
Waarom vallen er bussen uit? Onvoldoende chauffeurs? Drukte op de route? Andere reden?
Het zou zo veel makkelijker worden als de bus vaker rijdt vooral als je geen rijbewijs hebt
De bussen rijden extreem hard over het laatste deel vd Oude Postweg. Op deze manier zou extra busverkeer veel extra overlast veroorzaken voor alle bewoners vd OP
De Oude Postweg is nu al behoorlijk druk en er wordt te hard gereden, ook door de bussen (en die geven daarmee nog meer overlast dan gewone auto's). M.i. dus NIET wenselijk om de bussen vaker te laten rijden. Fietsen is een prima alternatief en wij waren ons bewust van de ov-verbinding toen we hierheen verhuisden.
Mooi natuurgebied, jammer van de bereikbaarheid of beter gezegd onbereikbaarheid

Deelauto helpt bij sommige situaties maar niet bij hele dagen weg of vakantie
De vorm van onbetrouwbaarheid waar wij het meeste last van gehad hebben is wanneer de bus wel rijdt, maar bij het (bus)station niet bij het perron met wachtende reizigers komt staan maar meteen weer terugrijdt. Nadat ik een keer in Zeist een uur met baby bij het busstation heb gestaan omdat de bus bij de rotonde meteen terugdraaide ben ik niet meer met de bus gegaan... ook een keer bezoek gehad wat een uur extra op het treinstation moest wachten hierdoor.
Nee
-
Amersfoort is nu bijzonder slecht bereikbaar
Het zou fijn zijn als het lukt om een bus vaker te laten rijden. Misschien is een belbus variant een optie. Voor een lijndienst zijn er waarschijnlijk niet genoeg klanten. Voor ons is een weekenddienst het meest interessant
Austerlitz moet goed bereikbaar zijn. Mensen met beperking zijn volledig afhankelijk. En voor jongeren: in de winter met gladheid is het fijn als er een alternatief is
OV in het dorp zou makkelijker moeten worden. Auto's die te hard rijden zouden veel harder aangepakt moeten worden. Auto's zorgen voor veel overlast.
Overstappen op andere buslijnen, bv bij halte KNVB worden bijna altijd gemist
Ik wacht met smart op het meerijdbankje en ben van plan zelf altijd iedereen op dat bankje op te pikken waar mogelijk
Mensen moeten vanaf zeist naar Austerlitz
Vooral een bus in het weekend en mogelijk de avond zou heel erg fijn zijn!
Zeker bij slecht weer is mijn beeld dat deze lijn als eerste door de huidige vervoerder wordt opgeheven. Vermoedelijk vanwege kleine aantal gebruikers. Er is dan echter 0 mogelijkheid om terug te keren naar Austerlitz (anders dan wandelen) omdat dit de enige verbinding is en taxi's vaak juist dan ook niet beschikbaar zijn. Voor doordeweekse dagen zou het al een goede verbetering zijn als het gegarandeerd is dat deze bus blijft rijden op de genoemde tijden dan heb je iig 1x p.u. de optie naar huis te kunnen.
Bus rijdt wel 2x per uur, alleen 2 verschillende kanten op. Bus valt ook uit door aanrijdingen met auto's die de bus geen ruimte geven op de Oude Postweg, het ligt niet alleen aan de busmaatschappij.... Zelf bepaal ik wat een betere aansluiting is Trein- of busstation en kies dan de bustijd.
Nee
Idee: regel een busje in het dorp die standby staat voor schoolritjes in spits als de bus niet rijdt en stimuleer een lift voor gasten.

Huidige regeling is erg matig
De bus lijkt ook niet goed op de treinen afgestemd te zijn. Soms is een trein ook een paar minuten laat, maar de bus wacht niet even, en dan moet je of 1 uur wachten, of als het de laatste bus van de dag was, dan moet je iets anders regelen.
Frequentie is nu zo laag dat ik meestal de auto neem naar de utrechtseweg en daar de bus pak naar utrecht
Normaliter ging ik heel vaak met OV. Nu is het niet te doen omdat het of niet rijdt (weekend avond) op de heen of terugreis... of omdat de bus niet naar Amersfoort gaat.
Betrouwbare info in OV 9292 belangrijker dan digitaal bord. Bushalte Beauforthuis ook gewenst, halve bos vol met auto's op theateravonden.
Aan OV heb je alleen wat als die elk kwartier gaat, altijd. Dit krijg je nooit rendabel voor een klein dorp als Austerlitz. Bovendien zijn onze straten te smal. Pak de fiets zou ik zeggen.
Kleine busjes zouden fijn zijn. Die veroorzaken minder geluidsoverlast, zijn efficiënter. De huidige grote bussen rijden vaak te hard, en zorgen voor onnodige geluidsoverlast.
Graag vaker rijden
Het zou heel fijn zijn als vooral onze dochter die altijd met het OV reist makkelijker op bezoek kan komen. En wij zelf ook de mogelijkheid krijgen met het OV te reizen
We willen het graag beter
Nee
Het moet gewoon betrouwbaar worden. Ik denk dat dat het belangrijkste is.
Niet meer met grote formaat ov bus over de smalle postweg, maar met kleinere formaat. Dat gebeurt maar heel soms. Ik vind grote bus boor onveilige situaties lijden.

Liever een kleinere bus ivm de kleine straten
Ik zou het ook vreselijke vinden als er steeds bussen door het dorp rijden. Infrastructuur leent zich daar ook niet voor .?
Nvt
Doordat de bus onbetrouwbaar is, maken wij minder gebruik vd bus. En moeten de kinderen altijd gebracht of gehaald worden naar station of zeist. Dagelijks gebruik naar station voor school was onmogelijk doordat de bus vaak veel te vroeg of niet kwam. Ook de was de starttijd van de bus smorgens te laat.
Tot 22.00 uur zou prettig zijn en in het weekend rijden
Ik heb helaas de ervaring dat de bus regelmatig uitvalt, veel te laat is, de chauffeur niet bekend is met de route en daardoor de halte overslaat. Er zit voor mij dan iets anders op om mijn partner uit Utrecht te laten komen om mij op te halen.
Er staan in het weekend veel wandelaars te wachten dat er een bus komt. Dus denk dat het zo en zo goed is als hij een paar keer per dag in het weekend rijdt en in de avond zodat men kan stappen
Ik maak nu geen gebruik van de bus omdat ik wel heen kan, maar niet terug; ik kan de bus niet gebruiken in het weekend. Met name veiligheid is voor mij van belang (savonds in het donker door de bossen fietsen)
Zijdelings: een goed fietspad naar Driebergen-Zeist zou ook helpen. Sinds de bouw van kerkenbosch moeten we een aantal minuten omrijden. Dat is niet ok.
Nee
Een betrouwbare lijnbus die ook volgens dienstregeling rijdt en niet uitvalt
Route is makkelijk in te passen in dienstverlening 4-OV
Doorbreken van isolement vooral in de winter voor ouderen