

Geachte leden van de Provinciale Staten,

Verbouwereerd namen we kennis van het *Concept vervoersplan voor 2026 voor Concessie Utrecht Binnen*, waaruit een complete gebrek aan verbetering van het OV in Austerlitz blijkt.

Het OV vervoerplan

Ondanks ons herhaaldelijk en dringende verzoek om de frequentie en de tijden van het OV in Austerlitz uit te breiden, wordt met geen woord gerept hierover in het Concept Vervoersplan.

De huidige OV situatie is niet wenselijk vanwege de volgende redenen:

- Bus 381 valt regelmatig uit.
- Bus rijdt niet in het weekend en niet in de avond
- De frequentie is te laag

In september 2024 stelde Gedeputeerde Staten het vervoerplan vast voor Austerlitz waarbij er werd besloten dat in Austerlitz (lijn 381) het huidige aanbod van ritten op weekdays overdag op dit moment voldoet.

Hier zijn we het niet mee eens!

Er is immers niet onderzocht of het OV in Austerlitz voldoet aan de behoefte van dorpsbewoners.

Na een opmerking in de buurtapp over mijn zoon die in 2 weken tijd, 3 x uitval van de bus had ervaren, regende het van berichten en ontevredenheid over het vervoer in Austerlitz. Mensen die onafhankelijk willen zijn, maar geen auto bezitten en niet kunnen fietsen, opmerkingen dat als de bus frequent zou rijden en minder uitval kent, mensen er graag meer gebruik van maken, een pas bevallen moeder die nergens naar toe kan als echtgenoot met auto weg is in het weekend, jongeren die niet naar hun vrienden kunnen in het weekend en omgekeerd, mensen die na een bezoek in het Beauforthuis niet meer terug kunnen keren, oma's die niet in het weekend hun kleinkinderen op kunnen zoeken, gasten van buiten Austerlitz zonder auto die in het weekend niet naar Austerlitz kunnen komen, wandelaars van buiten Austerlitz die terug willen keren met de bus, maar gestrand zijn, bezoekers van lokale horeca die in de avond niet terug kunnen keren, leerkrachten en stagiaires van de school die regelmatig onbetrouwbaarheid ervaren waardoor Austerlitz niet een prettige werkomgeving beidt.

De complete documenten ('Uitspraken bewoners en werkenden' en 'Argumenten die pleiten voor beter OV') zijn te lang om hier geheel te benoemen en bij interesse op te vragen zijn.

Om de OV behoefte te onderzoeken is een enquête opgesteld door mijn echtgenoot en in overleg met Austerlitz Belang.

Werkbezoek Provincie Utrecht

Op 18 februari was er een werkbezoek in Austerlitz met uw collega's hr Richard Jongkamp en hr Gert van Kempen. Er werden belangrijke ov-aspecten besproken. Het streven vanuit Gemeente Utrecht om de kleine kernen goed bereikbaar te houden, klonk veelbelovend.

Bijgevoegd: Verslag werkbezoek, zie bijlage

OV enquête en ontevredenheid

Om de behoefte aan OV te onderzoeken is de Openbaar Vervoersenquête opgesteld :

<https://forms.gle/TUbUCd4T5CjnNpgDA/> tevens opgenomen in De prikkel (Uitgave door Ausyterlitz Belang ;

https://www.austerlitzbelang.com/files/ugd/7c73fd_e72ff12f153440d9be722478e92ea119.pdf?index=true)

Deze enquête is afgenomen onder een significant groot aantal bewoners, om onze noodzaak tot verbetering Openbaar Vervoer te verduidelijken.

Meer dan 50 % van de respondenten gaf aan zeer ontevreden te zijn over het Openbaar Vervoer in Austerlitz.

Uit de enquête resultaten werd duidelijk dat er in Austerlitz sprake is van:

- **Grote mate van ontevredenheid (score 2/5)**
- **Grote behoefte aan een betrouwbare busverbinding met Zeist en Driebergen-Zeist, waarbij men vooral uitbreiding wenst in het weekend, de avond, elk half uur en actuele reisinformatie**
- **De meeste mensen maken incidenteel tot regelmatig gebruik van het OV**
- **De meeste mensen geven aan de bus vaker te gebruiken als de betrouwbaarheid en de frequentie toeneemt**

De enquête resultaten zijn bijgevoegd als attachment:

- Enquete Uitkomst Austerlitz
- Lijst met Opmerkingen OV Enquete

Deze ontevredenheid speelt al jaren. In 2022 is een Bewoners Enquête in Austerlitz gedaan , tevens met zeer grote respons, waarin onder andere het woonplezier is onderzocht. 52 % van de bewoners gaf aan dat het grootste nadeel van wonen in Austerlitz is; de slechte bereikbaarheid met het OV.

Austerlitz wordt gerekend tot de kleine kernen, en volgens het streven van Provincie Utrecht dienen de kleine kernen goed bereikbaar te zijn Dat is momenteel absoluut niet het geval.

Er is groeipotentie in Austerlitz met de vele nieuwbouwwijken en een grote behoefte aan beter OV om vele uiteenlopende redenen.

Wij hopen op een herziening in het OV plan en uitbreiding.

De bewoners zijn gedesillusioneerd over het niet verschijnen van de bus, en het zeer beperkte aanbod van diensten en deze aspecten gecombineerd resulteren in een lage opkomst bij de bushalte.

Onze hoop is gevestigd op het streven van gemeente Utrecht, dat men kleinere dorpskernen bereikbaar willen houden. Dit zou hopelijk tot gevolg voor 2026 kunnen hebben, dat er busverkeer in het weekend en in de avond gerealiseerd kan worden, wat een groot gewin zou zijn! Ook hopen we op meer frequent en meer betrouwbaar OV in Austerlitz.

Bij voorbaat hartelijk dank voor uw inzet, de tijd om onze stukken te lezen en de bereidheid met ons mee te denken in oplossingen die acceptabel zijn voor eenieder.

Hartelijke groeten

Anjali Lalloesingh, inwoner Austerlitz

Jetty Vegter, redactielid De Prikkel, tijdschrift van Austerlitz' Belang

Mede namens Austerlitz Belang