

Gemeente Zeist

Publiekshal ▪ Het Rond 1, Zeist
Postbus 513, 3700 AM, Zeist
Telefoon 14 030 ▪ zeist@zeist.nl

www.zeist.nl
www.facebook.com/gemeentezeist

Ontvangen 17 oktober 2024
RIB24.136

Aan de gemeenteraad

Datum	17 oktober 2024	Ons kenmerk	540013
		Uw kenmerk	
Bijlage(n)	1	Behandeld door	Bas Hendriksen
Onderwerp	Stand van zaken fietsverbinding Zeist-West naar Utrecht Science Park	Portefeuillehouder	Wethouder Catsburg

Geachte leden van de raad,

Graag informeren wij u over de recente ontwikkelingen betreffende de fietsverbinding tussen Zeist-West en het Utrecht Science Park. Op 8 juli 2021 heeft uw raad de motie 'Verbeteren en fietsveiliger maken van de Bisschopsweg' (21010708¹) aangenomen bij de behandeling van de zienswijzen op het concept-IRP (Integraal Regionaal Perspectief, 21RV042). In deze motie roept u het college op om:

- In overleg met de hiervoor relevante bestuurlijke partners maatregelen te nemen die de fietsveiligheid op de Bisschopsweg op korte termijn verbeteren, waarbij in eerste instantie vooral gedacht kan worden aan betere verlichting en het tegengaan van sluijverkeer;
- In gesprek te gaan met de provincie over financiële steun en met de gemeente De Bilt over het verkrijgen van medewerking aangezien de route over grondgebied van deze gemeente loopt;
- In de begroting 2022 aan te geven of een financiële bijdrage vanuit de gemeente Zeist is vereist en hiervoor indien nodig middelen vrij te maken.

Naar aanleiding van deze motie (evenals een vergelijkbare motie in de gemeenteraad van De Bilt), heeft de gemeente De Bilt - als zijnde de verantwoordelijk wegbeheerder voor de Bisschopsweg - een onderzoek laten uitvoeren naar de mogelijkheden om de fietsveiligheid op de Bisschopsweg te verbeteren, met aandacht voor de mogelijkheden tot verbreding van de weg en het aanbrengen van verlichting. Over deze stap bent u geïnformeerd via RIB 22.053².

Bestuurlijk Overleg

Op 8 juli 2024 heeft, op initiatief van de gemeente Zeist, een Bestuurlijk Overleg plaatsgevonden met de gedeputeerde en wethouders van de drie betrokken gemeenten. Tijdens dat overleg heeft wethouder Van de

¹ Zie

https://zeist.raadsinformatie.nl/document/10446798/1/Aangenomen+Motie+Verbeteren+en+fietsveiliger+maken+Bisschopsweg+%2821RV042%29?connection_type=17&connection_id=7565548

² Zie

https://zeist.raadsinformatie.nl/document/11309484/1/RIB22_053+Verbeteren+en+fietsveiliger+maken+Bisschopsweg?connection_type=17&connection_id=8201670

Veerdonk (gemeente De Bilt) medegedeeld dat de conclusie van het onderzoek is dat de Bisschopsweg niet voldoende is te verbeteren. In de recent ontvangen brief van gedeputeerde Van Schie (zie bijlage) bevestigt de provincie de conclusie van dit onderzoek.

De gemeente De Bilt heeft hierop besloten geen verdere aanpassingen aan de Bisschopsweg meer te overwegen. Ook het eerder gedane aanbod van de gemeente Zeist om mee te betalen aan bijvoorbeeld het realiseren van verlichting of wegmarkering verandert niets aan dat besluit. Daarmee is de motie afgedaan, maar het gesprek rond het verbeteren van de fietsverbinding tussen het Utrecht Science Park en Zeist-West gaat door. Immers, in het coalitieakkoord 2022-2026 van de gemeente Zeist staat: *“Als uit de evaluatie van de verbeteringen blijkt dat er meer nodig is om het fietsverkeer van en naar het USP te verbeteren, gaan we na of het nodig is een alternatieve route te realiseren. Uitgangspunt bij keuzes op dit vlak is dat een nieuwe aanpak vanuit onder andere ecologisch en duurzaamheidsperspectief meer oplevert dan de oude situatie.”*

Ecologische verbinding

Conform het bepaalde in het coalitieprogramma wordt de scope nu verbreed, waarbij behalve met directheid, comfort, duurzaamheid en (sociale) veiligheid ook nadrukkelijk rekening gehouden zal worden met het in stand houden of zo mogelijk verbeteren van de ecologische verbindingzone. Hierbij wordt o.a. gedacht aan het zwevend aanleggen van de fiets- en voetgangersverbinding.

De gemeenten Bunnik, Houten, Nieuwegein, Utrecht en Zeist, het Hoogheemraadschap de Stichtse Rijnlanden en de provincie stellen momenteel gezamenlijk een ontwikkelperspectief en uitvoeringsagenda op voor het Kromme Rijn Linie Landschap (KRL). Het gebied tussen Zeist-West en USP – waarin gezocht zal worden naar een tracé voor de fietsverbinding - maakt daar onderdeel van uit. Het KRL zet in op het versterken van natuur en beleven van het landschap in combinatie met een verkenning naar extra recreatiemogelijkheden in het gebied tussen Zeist-West en USP. Een nieuwe, goed ingepaste, fiets- en voetgangersverbinding past goed in dit ontwikkelperspectief en geeft mede invulling aan deze doelen. In overleg met de Provincie Utrecht en de gemeenten De Bilt en Utrecht is afgesproken om de studie naar de fietsverbinding te integreren in de uitvoeringsagenda van het KRL. U bent in juni jl via RIB 24.103 geïnformeerd over het KRL, de informatie uit het voorliggende RIB is daarop een aanvulling.

Wij verwachten u in de eerste helft van 2025 nader te kunnen informeren over het proces en de planning.

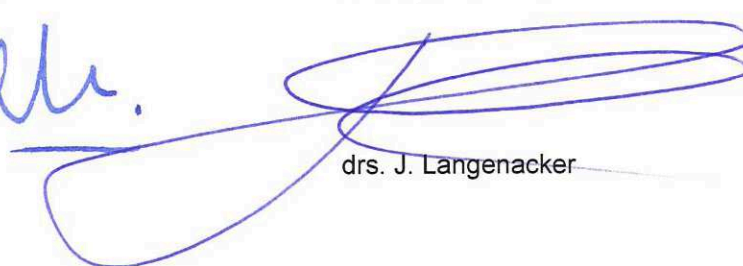
Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Zeist,

de gemeentesecretaris,

de burgemeester,



dr. H.S. Grotens



drs. J. Langenacker

Bijlage
Brief van gedeputeerde Van Schie