

Inspreektekst de heer Cats

Geachte raadsleden,

Mijn naam is Frans Cats. Ik werk inmiddels 37 jaar in het openbaar vervoer en ben bewoner van de Weeshuislaan 42.

Vandaag spreek ik namens mijzelf én namens 145 direct omwonenden aan het Marktpllein die mij hiervoor hebben gemachtigd.

Wij maken bezwaar tegen de huidige plannen voor de herinrichting van het Marktpllein, de nieuwbouw van De Klinker en de voorgestelde verkeersroute langs onze woningen.

Ik richt mij nu naar u over onze voornaamste zorg, de nieuwe verkeersroute. De huidige route is ongeveer 100 meter; de nieuwe route wordt circa 300 meter lang. Volgens de berekeningen gaat het om zo'n 400.000 verkeersbewegingen per jaar. Wij vrezen structurele toename van verkeers-, geluids- en luchtbelasting.

De impact op leefbaarheid, veiligheid en parkeeroverlast is groot en staat haaks op wat bewoners mogen verwachten: rust, veiligheid, privacy en een acceptabele woonkwaliteit.

Nu al ervaren wij problemen met parkeren rond de Promenade en de Heuvel. Als de verkeersdruk verder stijgt, raakt dit direct de bewoners.

Daarnaast is onduidelijk waarom de huidige verkeersroute langs het Marktpllein moet worden verplaatst. Wat is de inhoudelijke onderbouwing hiervan?

Voor de vele kinderen die dagelijks hier langs komen – zowel lopend als op de fiets – wordt de situatie extra onveilig door het zware en soms geluidloze verkeer dat straks door smalle woonstraten wordt geleid. Wij kennen helaas voorbeelden van wat er dan kan misgaan. Twee voorbeelden die ik nooit zal vergeten:

- 24 maart 2023 – een 7-jarig meisje overleden bij een aanrijding met een bus op de Vleutenseweg, haar 5-jarige broertje zwaargewond
- 6 januari 2015 – een 6-jarige jongen overleden, hij werd overreden door een bus aan de Vredenburg.

Dit zijn gebeurtenissen die blijvende sporen hebben achtergelaten.

Daarnaast zien wij dagelijks “bijna-ongelukken”: voetgangers die schrikken van bussen, fietsers die elkaar net missen. Deze situatie vraagt om een realistische risico-analyse, niet om extra verkeersdruk.

Kortom: er komt nu al veel verkeer samen in het Zeister centrum. Het voorgestelde verkeersplan vergroot de druk op een gebied dat al op zijn limiet zit. Wij pleiten daarom voor een alternatief dat veiligheid voor bewoners, passanten en onze kinderen centraal stelt en de leefbaarheid beschermt.

Wij begrijpen de ambitie om het centrum aantrekkelijker te maken. Maar niet ten koste van de leefbaarheid en veiligheid. Daarom staan wij voor behoud van de huidige verkeersstructuur en een woonmilieu dat niet verder achteruitgaat.

Wij vragen u om pas verder te gaan met de plannen na een zorgvuldige heroverweging, duidelijke waarborgen voor omwonenden en besluitvorming op basis van werkelijk draagvlak.

Inspreektekst de heer Cats

Dank u wel.