

Nummer vraag	:	VRG26.004	Zaaknummer:
Datum vraag	:	15-01-2026	
Datum beantwoording college	:	27-1-2026	
Datum raad	:		

FORMULIER (BEANTWOORDING) SCHRIFTELIJKE VRAGEN
op grond van artikel 39 RvO

Beantwoording	:	Schriftelijk
Vragensteller	:	Petra Bakels (NieuwDemocratischZeist) en Timo Bakrin (VVD)
Onderwerp	:	De verkeersveiligheid van de Kerckeboschlaan,
Portefeuillehouder	:	Wethouder Catsburg

Schriftelijke vragen NDZ en VVD naar aanleiding van bericht RTV Utrecht, 'Kerckecrosslaan' is levensgevaarlijk, zeggen bewoners: 'We zijn bang voor een dode'

Wij hebben kennisgenomen van het artikel van RTV Utrecht over de zorgen van omwonenden over de verkeersveiligheid van de Kerckeboschlaan, door RTV Utrecht dus zelfs KerckeCROSSlaan genoemd, en willen graag de volgende vragen aan het college stellen:

Vraag 1)

De bewoners geven aan dat zij al meerdere keren contact hebben gezocht met de gemeente en hebben gewaarschuwd voor de gevaarlijke situatie. Hoe reflecteert het college op het contact met de omwonenden?

Het contact met de omwonenden is goed. Er zijn wel inhoudelijke verschillen van mening over een deel van de adviezen van bureau Mobycon.

Vraag 2)

Het artikel wekt de suggestie dat in het geval van de Kerckeboschlaan het natuurbelang bewust boven het belang van verkeersveiligheid is geplaatst. Hoe kijkt het college hiernaar?

Het college herkent de spanning tussen natuur en veiligheid. Het is echt balanceren. Bij de aanleg van de nieuwe wijk Kerckebosch is er voor gekozen om deze natuur inclusief te ontwerpen, wonen in de natuur. Dit principe is ook toegepast op de Kerckeboschlaan, ontworpen als 'meanderende laan door het bos', ook om zoveel mogelijk bomen te sparen. Hierdoor is de weg niet volledig aangelegd volgens de inrichtingsprincipes van Duurzaam Veilig waardoor bij extra maatregelen ook niet uitgegaan kan worden van de standaard richtlijnen maar feitelijk alle maatregelen maatwerk zijn. Overigens zijn sinds de openstelling van de weg over de gehele lengte van de Kerckeboschlaan twee ongevallen geregistreerd door de politie, in 2021 en 2025.

Vraag 3)

Op welke manier kunnen de zorgen van omwonenden worden meegenomen bij het proces rondom de uitwerking van de verkeersmaatregelen om de veiligheid te bevorderen (zoals een zichtbaar oversteekpunt op een betere plek dan nu)?

De zorgen van de omwonenden zijn opgehaald in een uitgebreid participatietraject en meegenomen in het eindrapport van Mobycon. Na uitvoering van de laatste twee door ons als nuttig voor de verkeersveiligheid beoordeelde maatregelen, zullen wij na 6 maanden in overleg met de wijkvereniging een evaluatie uitvoeren. Er zijn nu 13 oversteekplekken, ervaring is dat afsluiten van reeds bestaande oversteekplekken geen effect heeft omdat het de ervaring is dat voetgangers voor de snelste weg kiezen en er "olifantenpaadjes" zullen ontstaan. Het is dan veiliger de bestaande (en aangeduide) oversteekplekken te handhaven.

Vraag 4)

Hoe verloopt het contact met de wijkvereniging, die bezwaar heeft aangetekend tegen de fietspad maatregel?

De beslissing op bezwaar is recent genomen in de collegevergadering van 20 januari 2026. In lijn met het advies van de commissie bezwaarschriften zijn de bezwaren deels niet-ontvankelijk en deels ontvankelijk maar ongegrond verklaard en blijft het bestreden besluit in stand. De beslissing op bezwaar is direct gedeeld met de wijkvereniging. In februari 2026 zal een regulier overleg tussen de verkeerscommissie Hoge Dennen/Kerckebosch en de gemeente plaatsvinden.

Vraag 5)

Drie jaar geleden kwam verkeersadviesbureau Mobycon op verzoek van de gemeente met een rapport over de Kerckeboschlaan. Op basis van meerdere gespreksavonden met bewoners deden zij dertien aanbevelingen om de straat veiliger te maken. Volgens de gemeente zijn zes daarvan inmiddels uitgevoerd. Op welke termijn verwacht het college de maatregelen ter bevordering van de verkeersveiligheid op de Kerckeboschlaan te hebben genomen?

In mei 2023 hebben wij laten weten dat wij 6 van de 13 adviezen overnemen uit het rapport, dat Mobycon in opdracht van ons en in overleg met de bewoners heeft opgesteld. Hiervan zijn er inmiddels vier uitgevoerd. Het aanbrengen van fietsstroken en het compacter maken van een kruising worden in het voorjaar van 2026 uitgevoerd. De overige 7 adviezen worden door ons beoordeeld als niet bevorderlijk voor de verkeersveiligheid.

Vraag 6)

Kunt u deze vragen uiterlijk beantwoorden voor het voorjaarsreces, dat na 13 februari start?

Ja, bij deze.

Petra Bakels (NDZ)

Timo Bakrin (VVD)