

Nummer vraag	:	VRG26.006	Zaaknummer:
Datum vraag	:	19 januari 2026	
Datum beantwoording college	:		
Datum raad	:		

FORMULIER (BEANTWOORDING) SCHRIFTELIJKE VRAGEN
op grond van artikel 39 RvO

Beantwoording	:	Schriftelijk
Vragensteller	:	Bas van der Schild (GroenLinks)
Onderwerp	:	Gladheidsbestrijding fietspaden
Portefeuillehouder	:	Wouter Catsburg

In week 2 van dit jaar was er sprake van overvloedige sneeuwval. Gedurende die week bleven een groot aantal van de belangrijkste fietspaden in Zeist schier onberijdbaar. Op een aantal van de drukste fietspaden (Slotlaan, fietspad van Voorheuvel naar Weeshuislaan) (b)leek niets aan gladheidsbestrijding gedaan gedurende de hele week (zie ook foto's bijlage). De fietspaden langs de Utrechtseweg bleven de hele week zeer slecht berijdbaar en dat ondanks het uitgangspunt vastgelegd in de mobiliteitsvisie deze weggebruikers gelijkwaardig te behandelen ten opzichte van de auto.

Volgens de gemeentelijke prioritering gladheidsbestrijding, worden als eerste de hoofdwegen, de busroutes en de hoofd-fietspaden gedaan.

Met begrip voor de voor Nederlandse begrippen redelijk uitzonderlijke situatie (hoewel het KNMI al jaren waarschuwt voor vaker voorkomende extremen) maar in de wetenschap dat bij gladheidsincidenten binnen de bebouwde kom auto's vrijwel alleen blikshade oplopen, terwijl er bij fietsers en voetgangers ook in veel gevallen sprake is van lichamelijke schade (zoals kneuzingen of botbreuken) heeft GroenLinks de volgende vragen aan het college:

1. Is de gladheidsbestrijding in week 2 door RMN uitgevoerd conform genoemde prioritering?
2. Indien ja, hoe kan het dan dat bijvoorbeeld het fietspad Slotlaan en het fietspad langs de Klinker in het geheel niet zijn gedaan?
3. Hoe kan het dat veel hoofdfietspaden waaronder die langs de Utrechtseweg gedurende de hele week nauwelijks berijdbaar waren en dat het oversteken van deze weg van hoofdfietsroutes nauwelijks mogelijk was door sneeuwruigen langs de hoofdrijbaan?
4. Indien 'nee' bij vraag 1, waarom niet en welke stappen neemt het college vervolgens richting RMN?
5. Hoe kan het dat het bij een aantal andere wegen wel lukte om de fietspaden enigszins sneeuwvrij te krijgen en te houden, zoals o.a. Hoge Wegen, Lindelaan; of zelfs (vanaf het eerste moment) volledig sneeuwvrij te maken en te houden, zoals bijvoorbeeld de Jagerssingel, Laan van Beek en Royen en de Woudenbergseweg?
6. Ons bereiken berichten dat RMN niet beschikt over de meest optimale bestrijdingsmethodes voor fietspaden, zoals veegborstels. Wat is de reactie van het college op deze berichten?

Fotobijlage



Voorheuveel donderdag 8 januari



Montaubanstraat donderdag 8 januari



Slotlaan donderdag 8 januari



Slotlaan donderdag 8 januari



Woudenbergseweg dinsdag 6 januari
Het kan dus wel!

Gemeente Zeist

Mijn Zeist Zoeken

Kaart strooiroutes

- Autoroute: grijze lijn
- Fietsroute: rode lijn



Melden van gevaarlijke situatie op strooiroutes

RMN strooit alleen op de routes die op bovenstaande kaart staan. Straten buiten deze routes worden niet gestrooid. Alleen bij problemen op de strooiroutes kunt u [contact opnemen met RMN](#). of Uw melding wordt afgehandeld volgens de prioriteiten van de gladheidsbestrijding.

Strooien op straten buiten de strooiroutes heeft helaas geen effect. Het strooizout werkt alleen goed als er genoeg verkeer overheen rijdt.